



Staatliches Bauamt
Passau



Verkehrssicherheitskreis Landkreis Straubing-Bogen



18.03.2025



Tagesordnung

1. **Begrüßung** durch Landrat Josef Laumer
2. **Informationen Sachgebiet Verkehrswesen**
Rita Kienberger, Verkehrssicherheitsbeauftragte Landkreis
3. **Verkehrs- und Unfallgeschehen 2024**
PHK Jürgen Mißbeck, PI Straubing
4. Vorstellung von **Maßnahmen auf Kreisstraßen**
Sachgebietsleiter Markus Fischer, Tiefbauverwaltung Landkreis Straubing-Bogen
5. Fachvortrag **Verkehrskompetenz Kinder**
PHM Roland Kappelmann, Polizeiinspektion Bogen
6. Fachvortrag **Verkehrskompetenz Jugendliche**
Stefan Sittl, Fahrschule Sittl
7. Fragen, Wünsche, Anregungen





TOP 1:

Begrüßung

Josef Laumer

Landrat



TOP 2:

Informationen

Sachgebiet Verkehrswesen
am Landratsamt Straubing-Bogen

Rita Kienberger

Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

- Bestands- und Vorgangszahlen Zulassungsstelle
- Situation Führerscheinstelle
- Pflichtumtausch Führerscheine
- Baustellen, Veranstaltungen, Schwertransporte
- GüKG und Personenbeförderung
- Informationen Verkehrssicherheitsbeauftragte





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

- Bestands- und Vorgangszahlen Zulassungsstelle



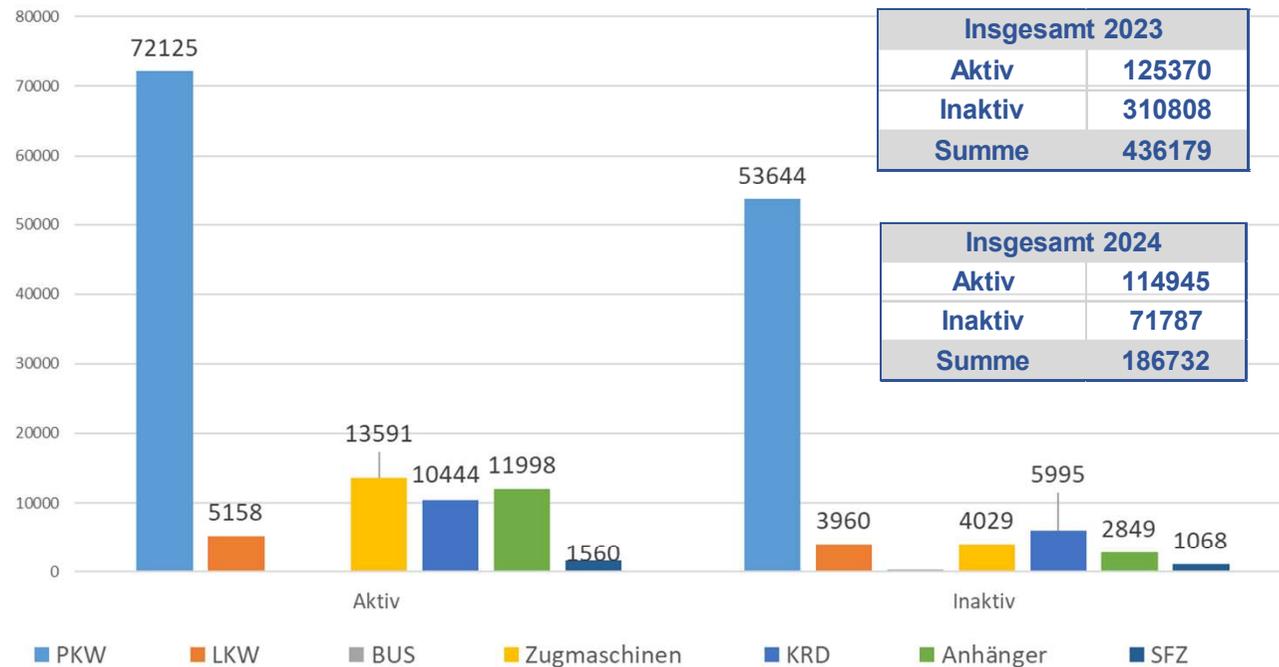


TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle - Bestandszahlen

Zivil-Behördenkennzeichen nach Fahrzeugart und -status

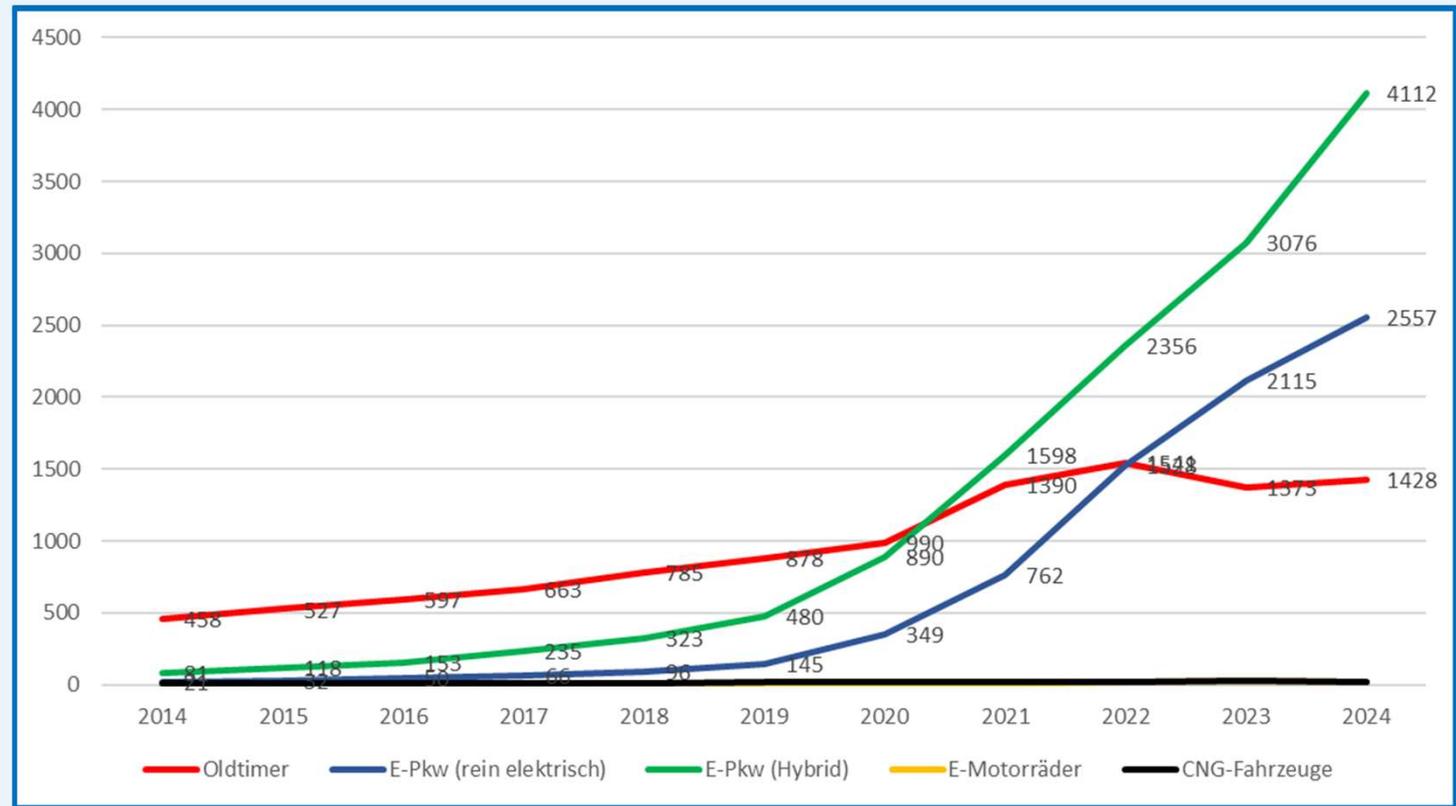




TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

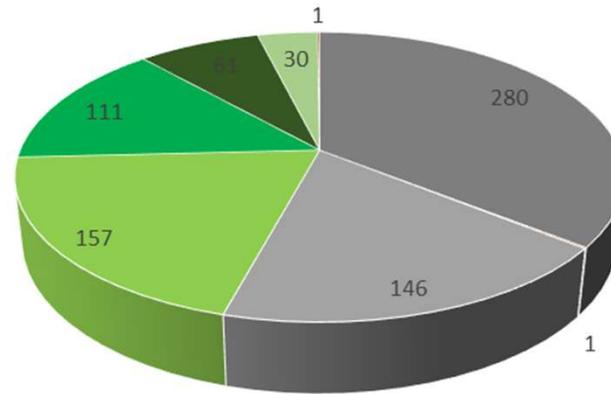
Zulassungsstelle – Bestandszahlen E-Fahrzeuge, Oldtimer etc.





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Neuzulassungen PKW 2024 nach Kraftstoffarten



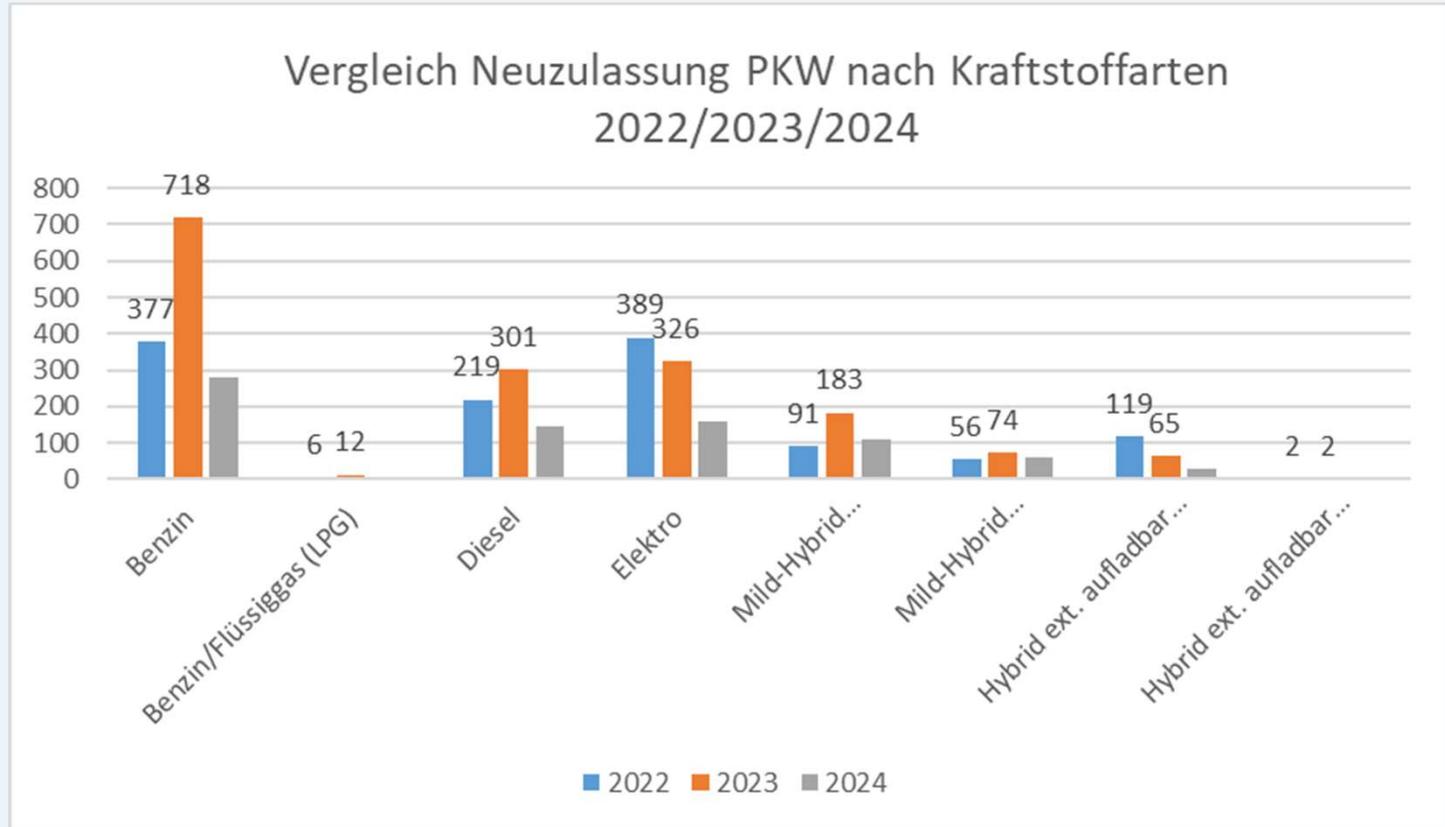
■ Benzin:	280	■ Benzin/Flüssiggas (LPG):	1
■ Diesel:	146	■ Elektro:	157
■ Mild-Hybrid (Benzin/Elektro):	111	■ Mild-Hybrid (Diesel/Elektro):	61
■ Hybrid ext. aufladbar (Benzin/Elektro):	30	■ Hybrid ext. aufladbar (Diesel/Elektro):	1





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen



	2022	2023	2024
Summe E-Mobilität	657	650	360
Summe ausschließlich fossile Kraftstoffe	602	1031	427
	1259	1681	787





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Zulassungsstelle – Vorgangszahlen 2024

	PKW	LKW	BUS	Zugmaschinen	KRD	Anhänger	SFZ	Summe
Neuzulassungen	1823	185	11	206	368	589	57	3239
Erstzulassung Gebrauchtfahrzeug	601	88	2	61	86	28	6	872
Umschreibung von außerhalb mit HW	6168	368	13	246	661	417	113	7986
Umschreibung von außerhalb ohne HW	786	30		11	71	62	8	968
Zugangsvorgänge								13065
Umschreibung innerhalb mit HW	1930	110	1	352	192	361	11	2957
Wiederzulassung	593	222	11	43	72	38	62	1041
Außerbetriebsetzung								11014
sonstige Änderungen								2143
Vorgangskorrekturen								55
Zentrale Fortschreibung KBA	572	41		18	23	20	2	676
Folgevorgänge								17886
Vorgänge gesamt	12473	1044	38	937	1473	1515	259	30951





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

- Erteilung und Entzug von Fahrerlaubnissen



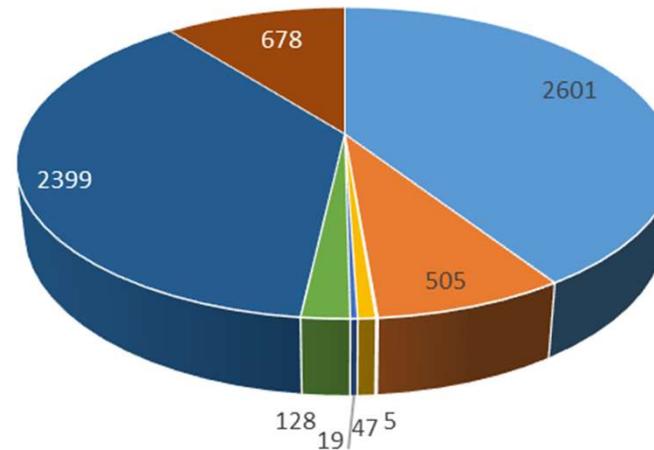


TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Von April bis Dezember 2024
ausgehändigte Führerscheine: **6.382**



- Ersterteilungen
- Umtausch ausländische FE in deutsche FE
- Feuerwehr FS bis 7,5 t
- Umtausch in EU-Dokument (Pflichtumtausch)
- Internationale FS
- Feuerwehr FS bis 4,75 t
- Neuerteilungen
- Fahrerqualifizierungsnachweis

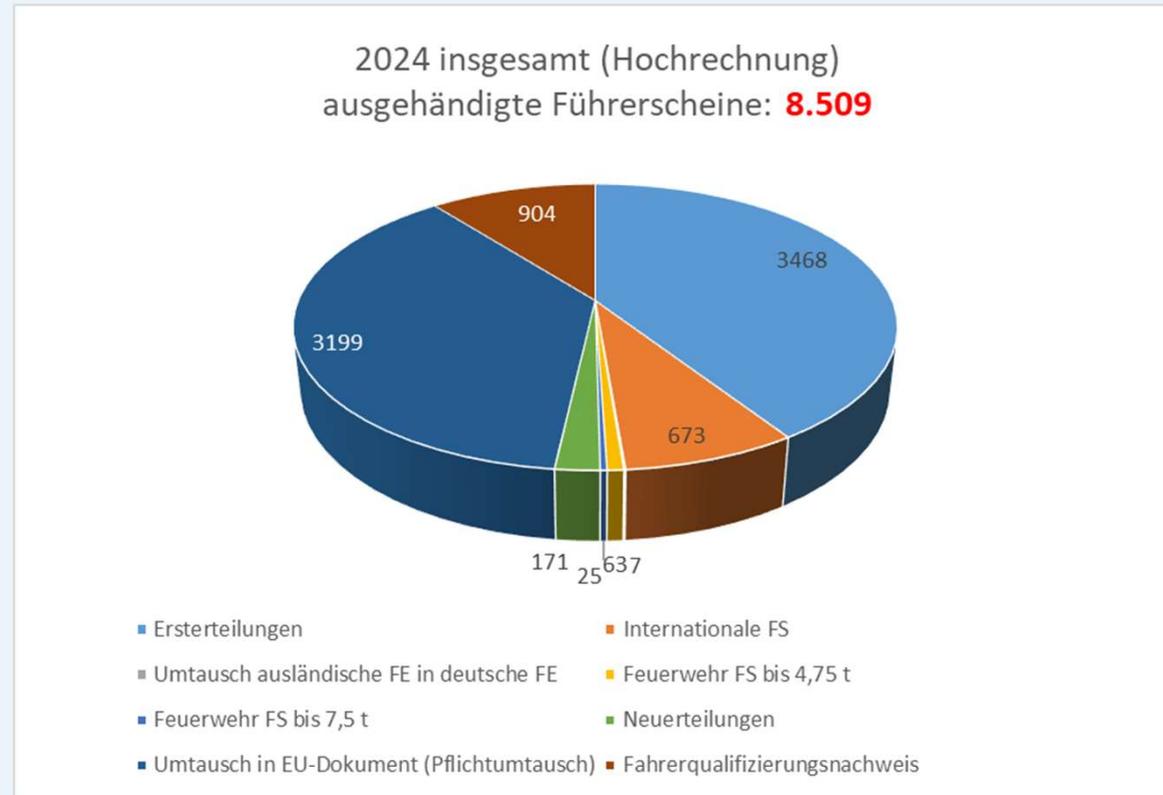




TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle



Vorjahr 7.284





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

- April – Dezember 2024 6.382 Führerscheine ausgehändigt
- Hochrechnung auf 12 Monate: 8.509 Führerscheine
- Vorjahr 2023: 7.284 Führerscheine ausgehändigt



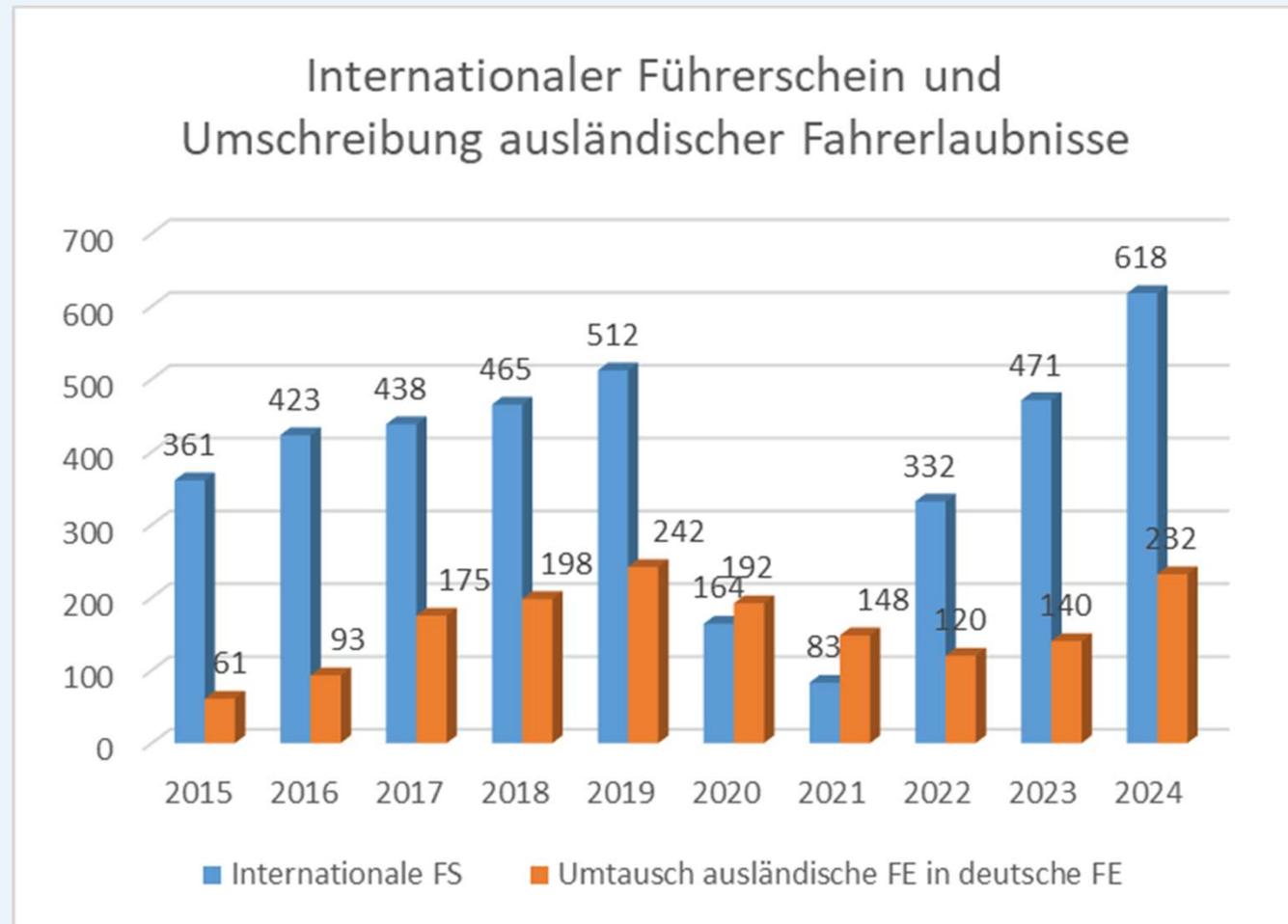
- ➔ Steigerung um 1.225 Führerscheine gegenüber Vorjahr
- ➔ Entspricht Steigerung um 17 %





TOP 2:

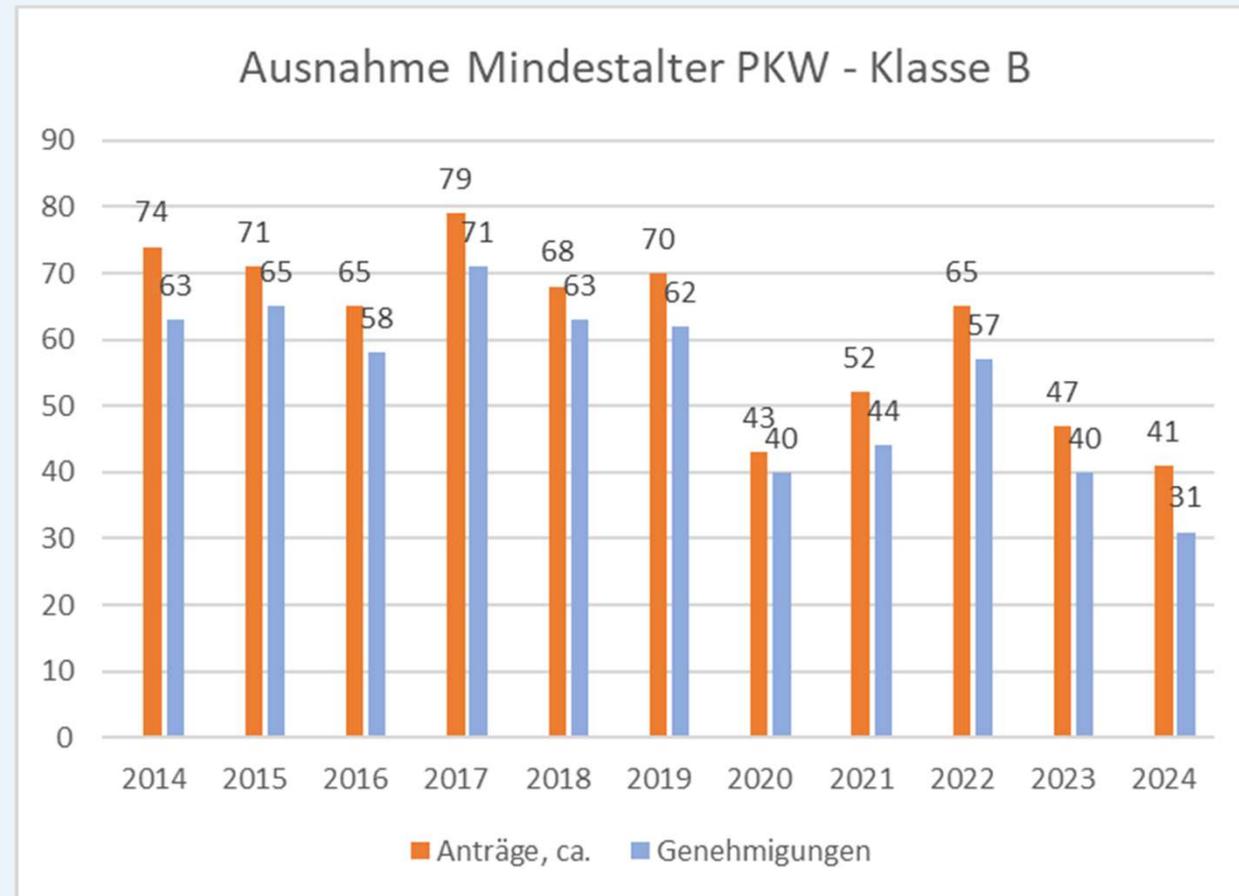
Informationen Sachgebiet Verkehrswesen Führerscheinstelle





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle



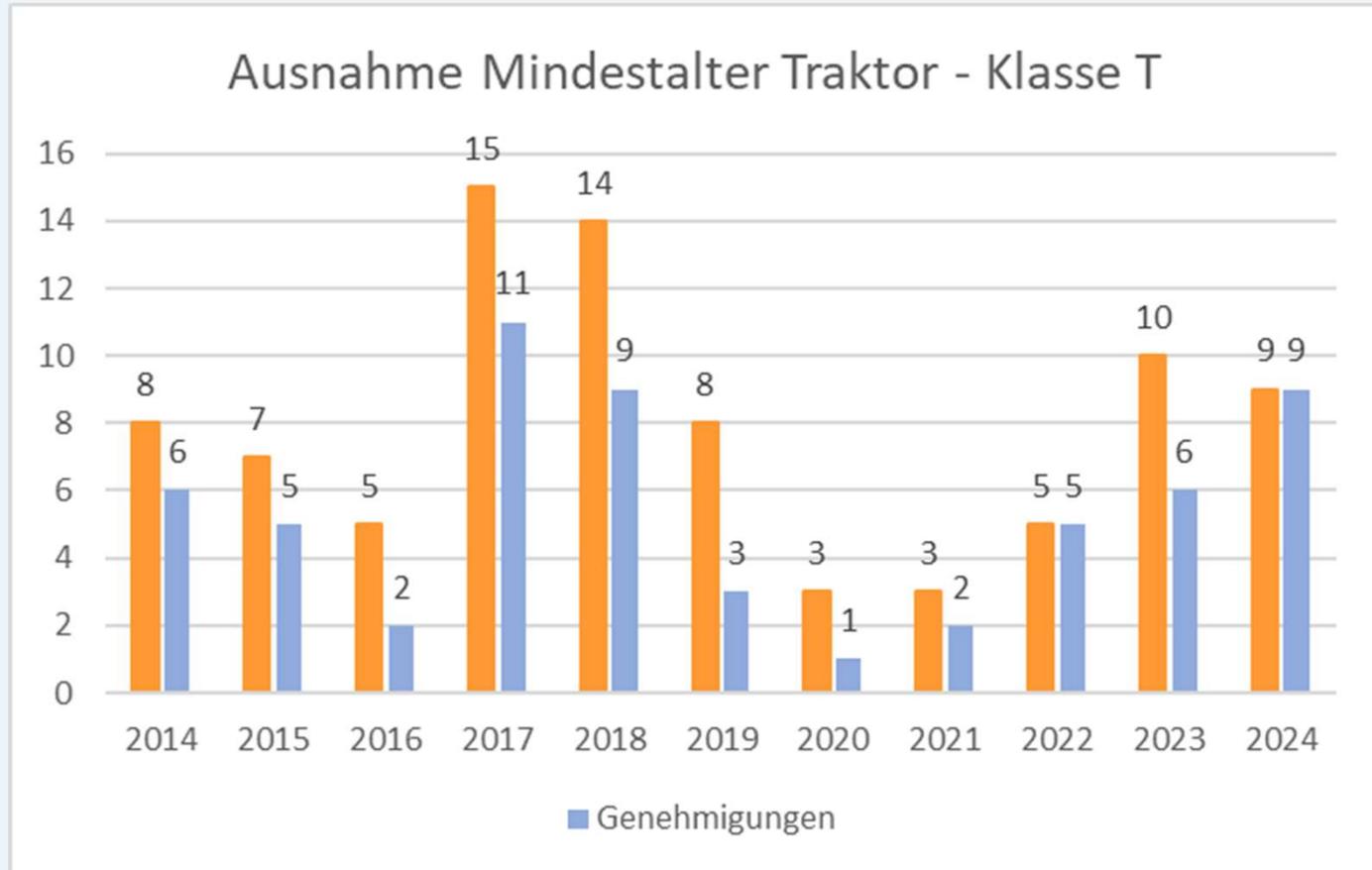


TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Ausnahme Mindestalter Traktor - Klasse T





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

- Pflichtumtausch Führerscheine





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerschein- Pflichtumtausch

1. Führerscheine, die bis einschließlich 31.12.1998 ausgestellt worden sind (= Papierführerschein grau/rosa):

Geburtsjahr	Führerscheinumtausch bis
Vor 1953	19.01.2033
1953 bis 1958	19.01.2022
1959 bis 1964	19.01.2023
1965 bis 1970	19.01.2024
1971 oder später	19.01.2025

2. Führerscheine, die ab 01.01.1999 ausgestellt worden sind (= Scheckkartenführerscheine):

Ausstellungsjahr	Führerscheinumtausch bis
1999 bis 2001	19.01.2026
2002 bis 2004	19.01.2027
2005 bis 2007	19.01.2028
2008	19.01.2029
2009	19.01.2030
2010	19.01.2031
2011	19.01.2032
2012 bis 18.01.2013	19.01.2033





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerschein-Pflichtumtausch

Beobachtungsjahr	Frist	Jahrgänge	Umtauschpflichtige	Erfolgte Umtausche
2021	Stichtag 19.01.2022	1953 - 1958	5.404	1.644
2022	Stichtag 19.01.2023	1959 - 1964	5.699	2.593
2023	Stichtag 19.01.2024	1965 - 1970	5.913	2.935
2024	Stichtag 19.01.2025	1971 und später	6.116	3.128
2025	Stichtag 19.01.2026			
Gesamt			23.132	10.300



TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Welche Unterlagen benötigt man für den Umtausch:

- Aktuellen Führerschein
- Gültiges Ausweisdokument
- Aktuelles biometrisches Passbild (≤ 2 Jahre)
- Eine Karteikartenabschrift, sofern der bisherige Führerschein nicht durch das Landratsamt Straubing-Bogen ausgestellt wurde.





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Umtausch Führerschein ohne Vorsprache in der Führerscheinstelle:

1. Anfrage bei der Führerscheinstelle per Mail oder Telefon
2. Übersendung personifiziertes Anschreiben mit
 - Vorausgefülltem Antragsformular
 - Unterschriftenvordruck
 - Bestätigung der Vorlage des Führerscheins bei der Fahrerlaubnisbehörde.
3. Rücksendung der Unterlagen an Fahrerlaubnisbehörde:
 - Unterschriebener Antrag
 - Unterschriftenblatt
 - Kopie Ausweisdokument
 - Aktuelles biometrisches Foto
 - Alt-Führerschein in Original
4. Nach Antragsbearbeitung:
 - Zusendung befristeter Altführerschein
 - Kostenrechnung (30 €)
 - Zusendung neuer Führerschein durch Bundesdruckerei





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Führerscheinstelle

Führerscheinentzüge

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Alkohol	96	74	70	58	90	97	83
Drogen	18	12	21	27	16	6	23
Krankheit	13	8	13	14	13	15	9
Punkte / Probezeit	5	9	8	5	5	3	4
Sonstige	15	10	20	26	25	17	24
Insgesamt:	147	113	132	130	149	138	143
davon d. LRA entzogen:	49	38	51	61	60	36	42





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

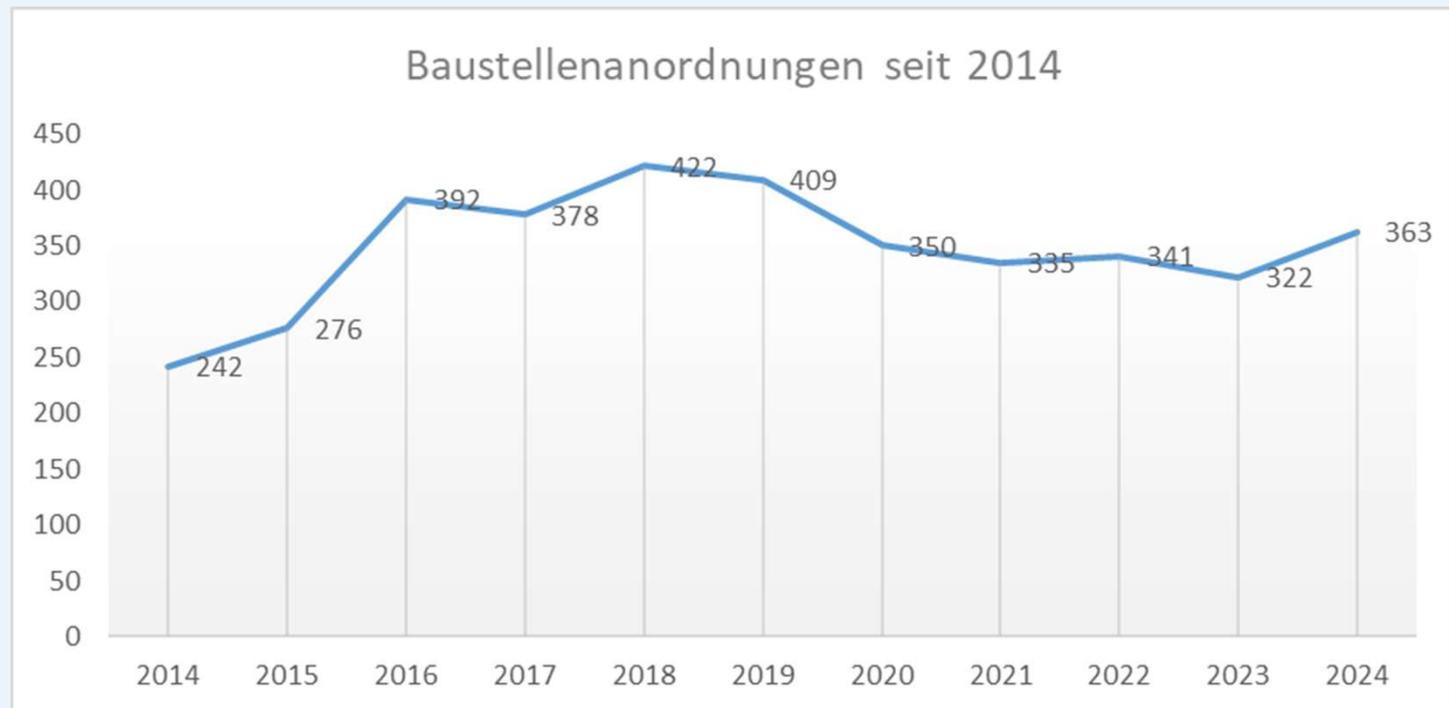
- Baustellen, Veranstaltungen, Schwertransporte





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

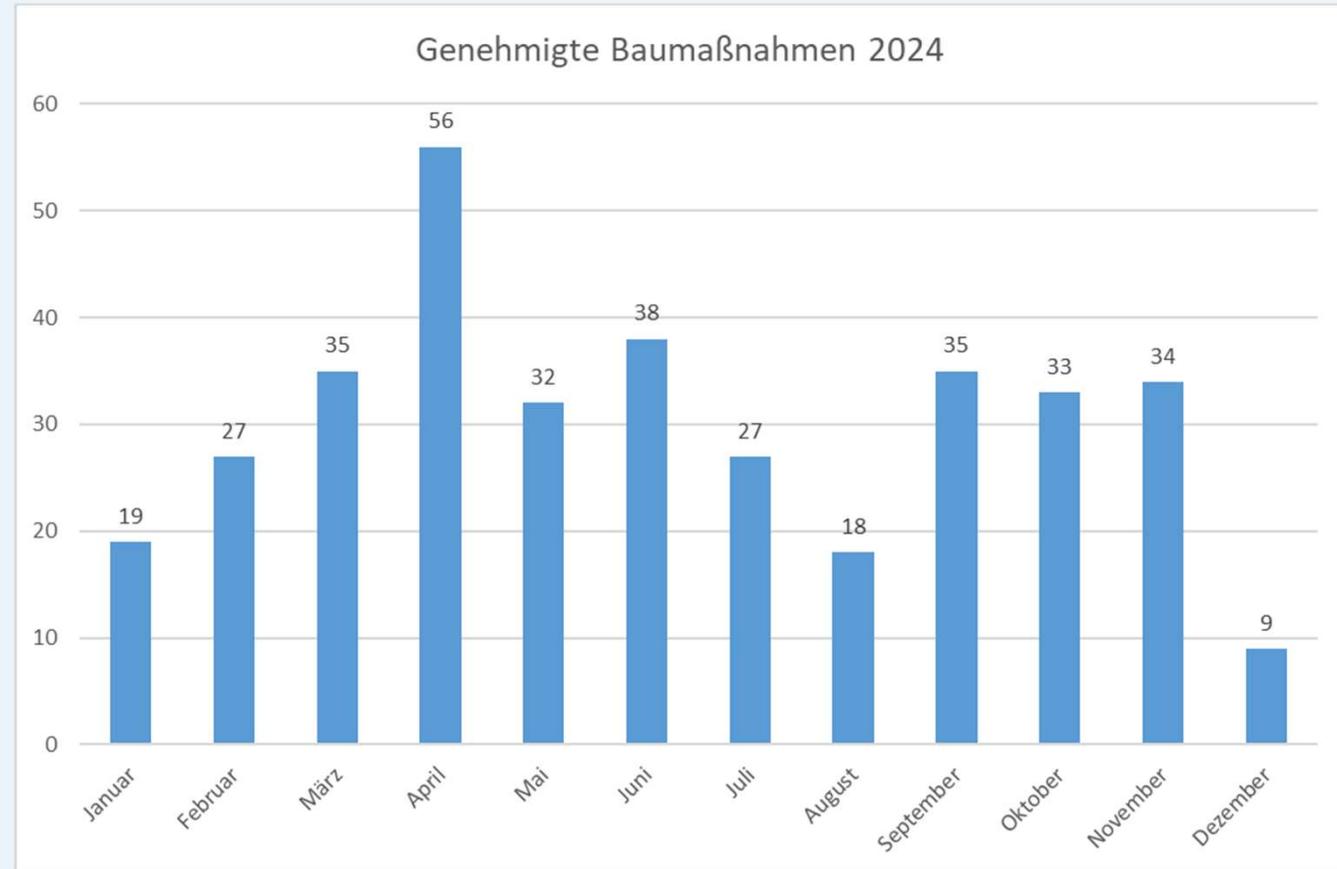
Straßenverkehrsbehörde





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen Straßenverkehrsbehörde



Insgesamt 363 Baustellen-Anordnungen,
davon 33 Vollsperrungen





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

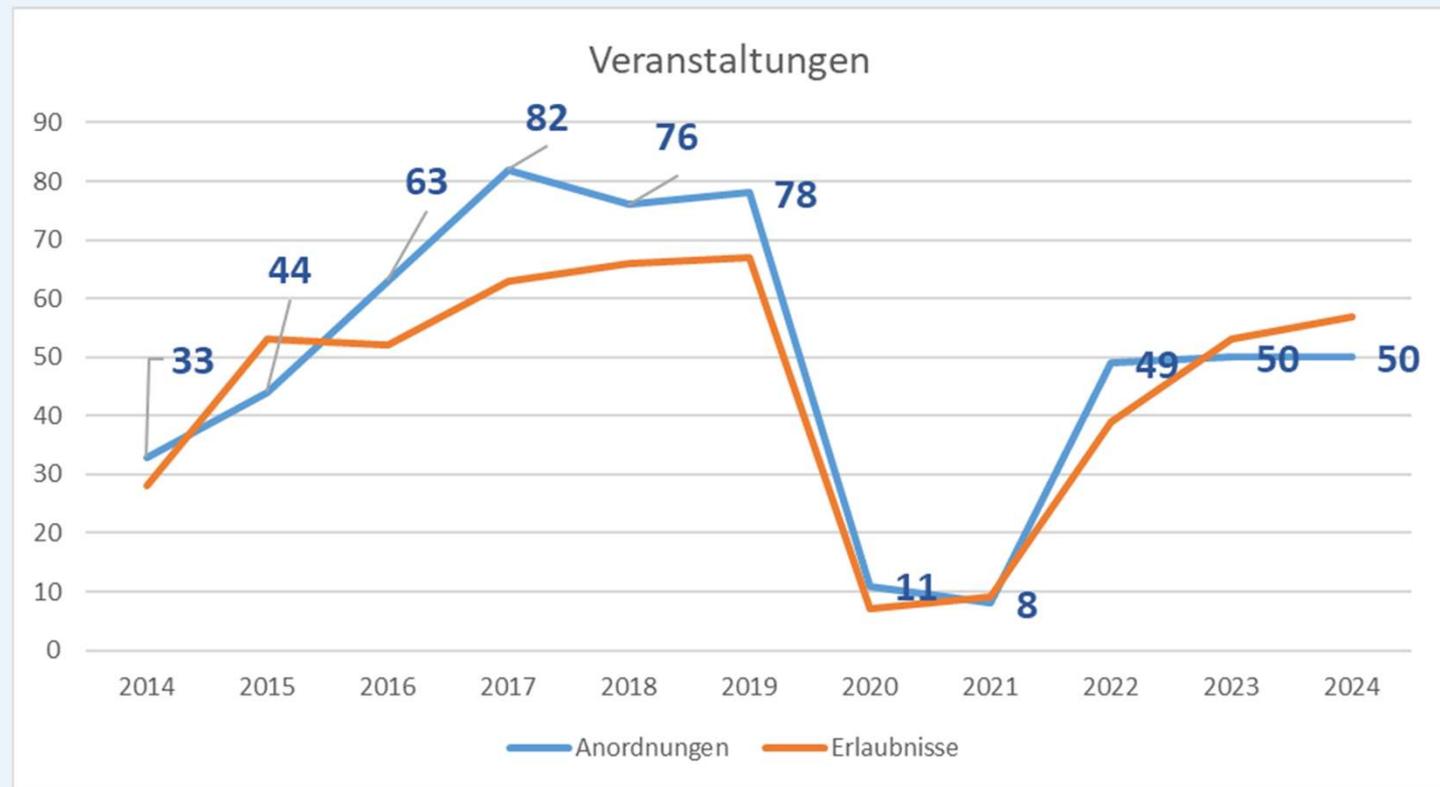
Straßenverkehrsbehörde

Erlaubnisse				Anordnungen				
2021	2022	2023	2024		2021	2022	2023	2024
4	11	18	14	Fahnenweihen, Feste	4	24	20	26
1	1	4		Marktveranstaltungen	2	11	13	9
1		1	2	Rallyes/Rennen		1	1	3
	2	6	2	Traditionelle Umzüge etc.		1	3	2
		4	3	Faschingszug			3	3
	1	1	3	Straßenlauf		1	1	1
2		5	6	Oldtimerveranstaltungen		1	1	1
	1	1		Radveranstaltungen				
1		12	15	Wallfahrten	1	2		1
				Radrennen				
		1	5	Sonstiges	1	8	8	11
9	39	53	50	Summe	8	49	50	57



TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

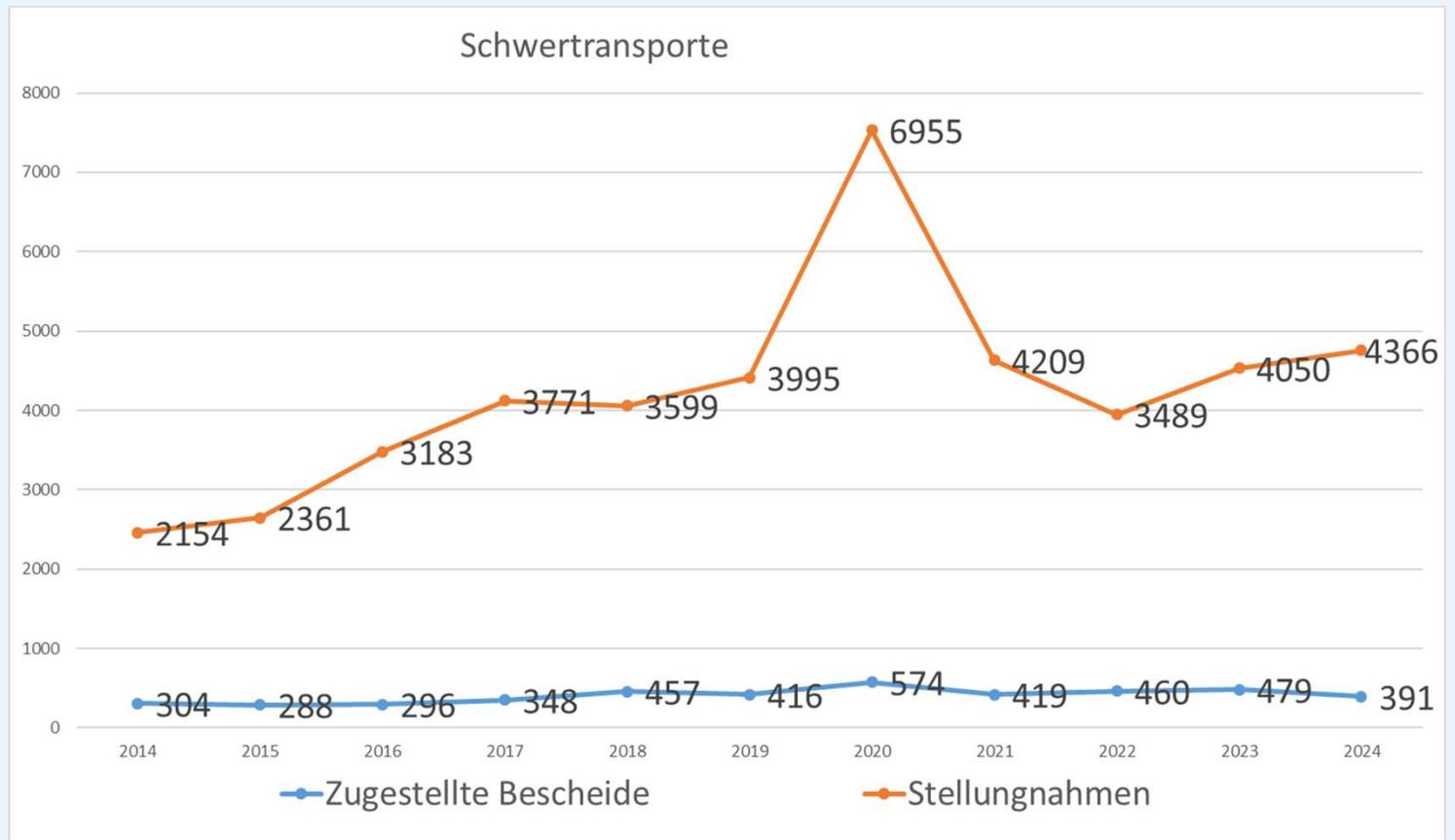
Straßenverkehrsbehörde





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde - Schwertransporte

- Seit 2021: Gebührenrechner verpflichtend anzuwenden
 - keine Ausnahmen für Landwirte, Schausteller mehr möglich
- Verwaltungshelfermodell, Probleme:
 - Private Verwaltungshelfer dürfen vor Ort kein Ermessen ausüben
 - aufwendige Bescheide
 - Erhöhte Kosten für den Transport durch Preise der Verwaltungshelfer
- Seit 2019: neuer SAM-Erlass → mehr Verantwortung beim Antragsteller
- Bislang keine Sonderregelung für angehängte Arbeitsmaschinen und angebaute Arbeitsgeräte:
 - keine flächendeckende Dauergenehmigung vorgesehen
 - grundsätzlich Einzelstreckengenehmigung erforderlich: nicht praktikabel

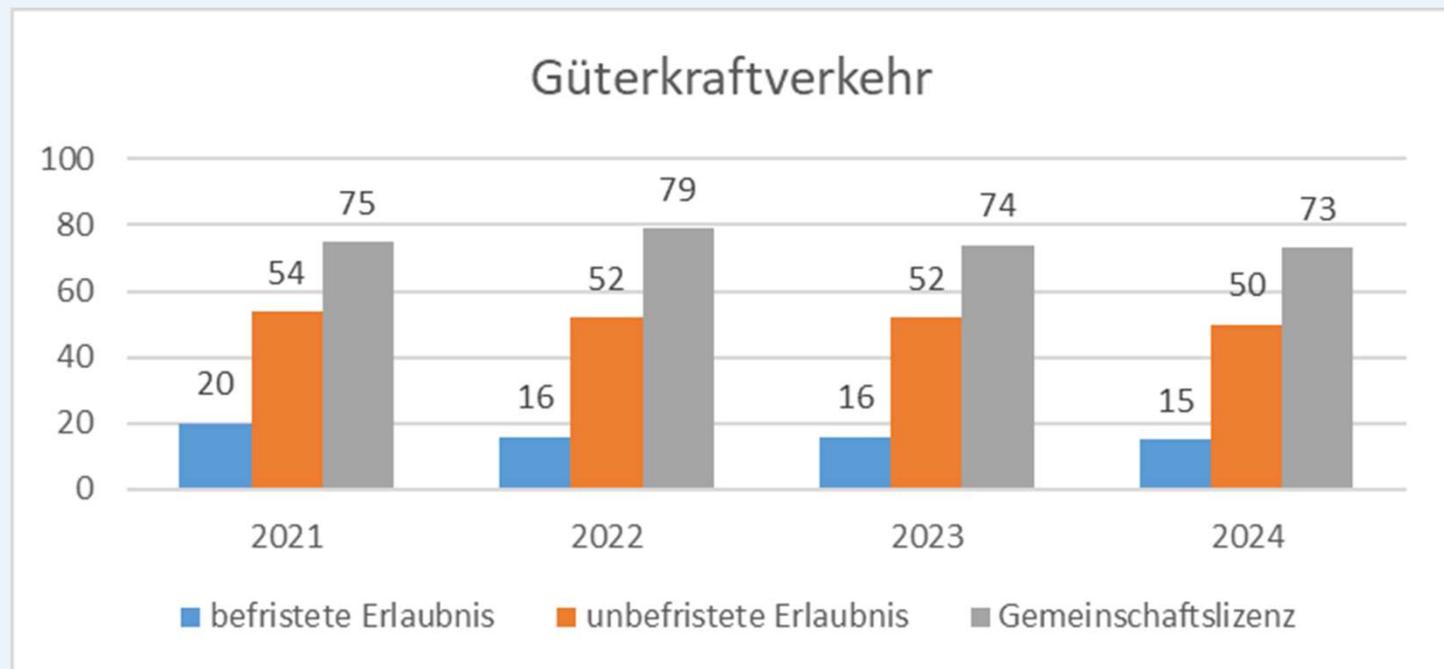




TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde - Güterkraftverkehr

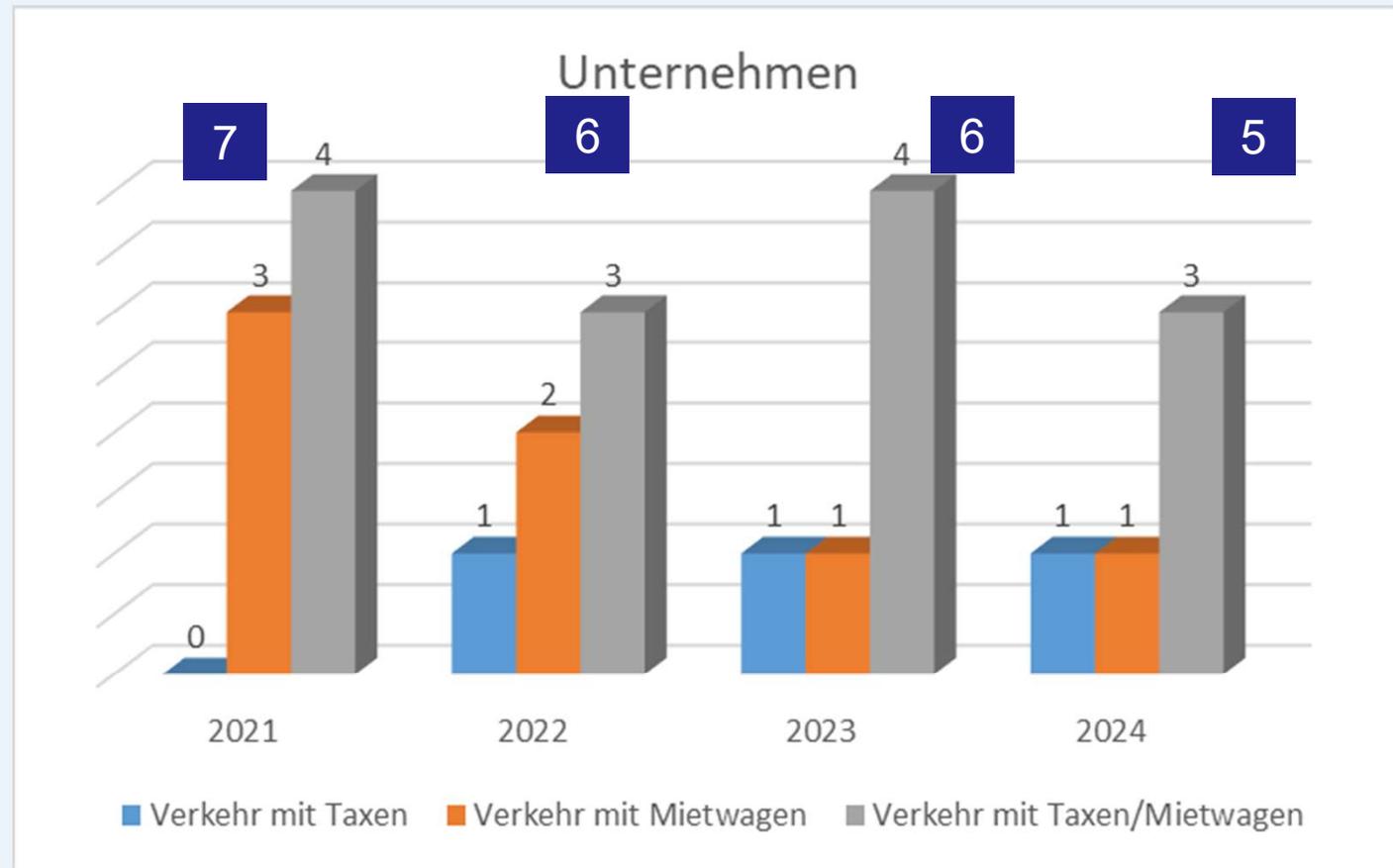




TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde - Personenbeförderung

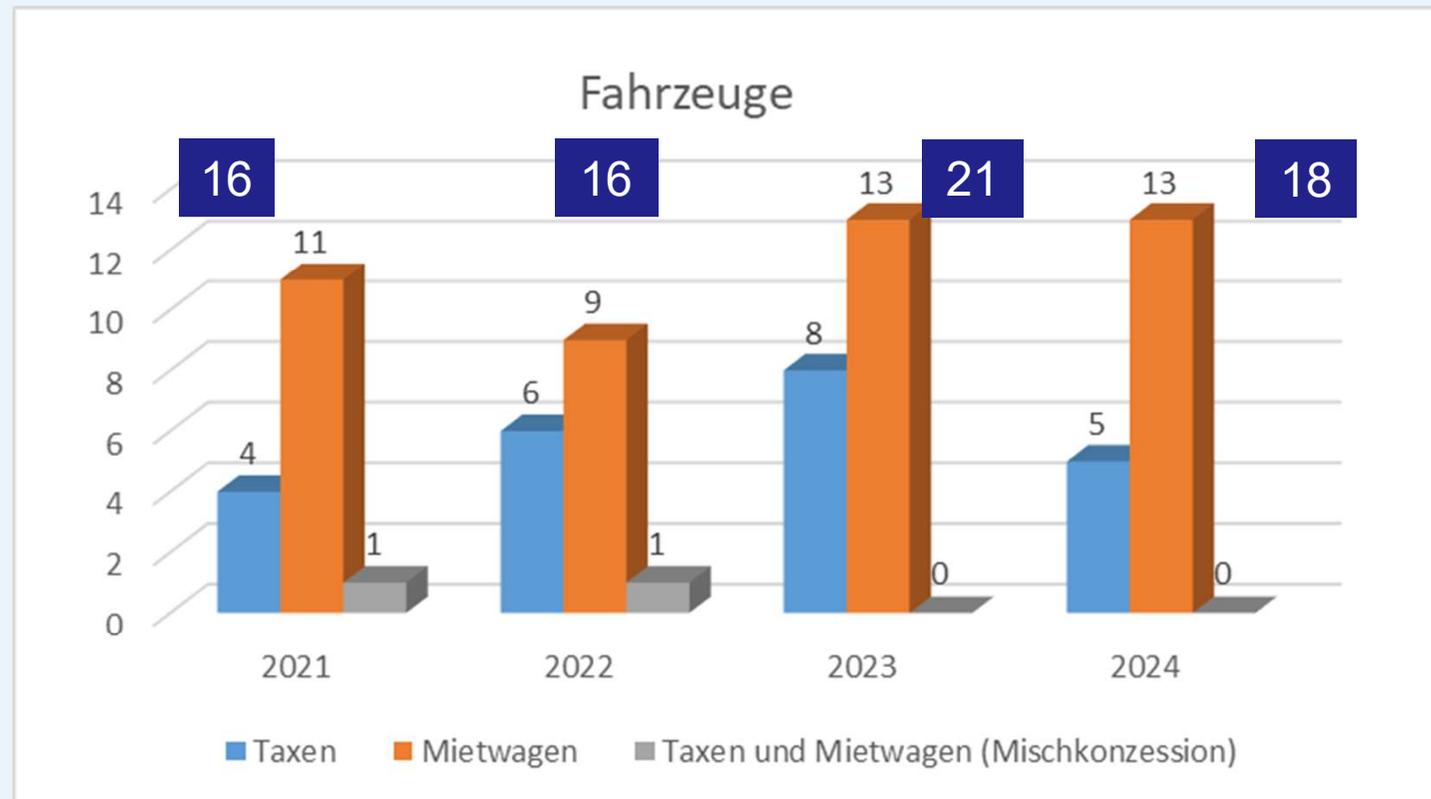




TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde - Personenbeförderung





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

- Verkehrssicherheit



- Verkehrsschauen
- Verkehrsrechtliche Anordnungen
- Schulung und Aufklärung





TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsschauen 2024	Anzahl	Ortseinsichten 2024
Kreisstraßen	8	59
Staatsstraßen Nord	1	5
Staatsstraßen Süd	4	29
Bahnübergänge	3	34
Staats- und Kreisstraßen komb.	0	0
Nacht-Verkehrsschau	1	11
Nur Schulwegüberprüfung	1	17
Gesamt	18	155

2023: 16 Verkehrsschauen mit 115 Ortseinsichten





TOP 2:

Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrssicherheitsbeauftragte

Verkehrsschauen seit 2015

Verkehrsschauen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kreisstraßen	5	6	5	7	3	5	10	6	8	8
Staatsstraßen Nord	2	2	1	2	2	2	1	2	3	1
Staatsstraßen Süd	3	2	2	2	2	4	4	3	3	4
Bahnübergangsschau	0	1	1	1	1	1	0	2	0	3
Regierungs-Verkehrsschau	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Staats- und Kreisstraßen komb.		1	1	0	0	0	0	0	1	1
Nachtverkehrsschau	?	?	0	2	1	0	0	1	1	0
Nur Schulwegüberprüfung										1
Gesamt	10	11	9	12	10	12	15	14	16	18

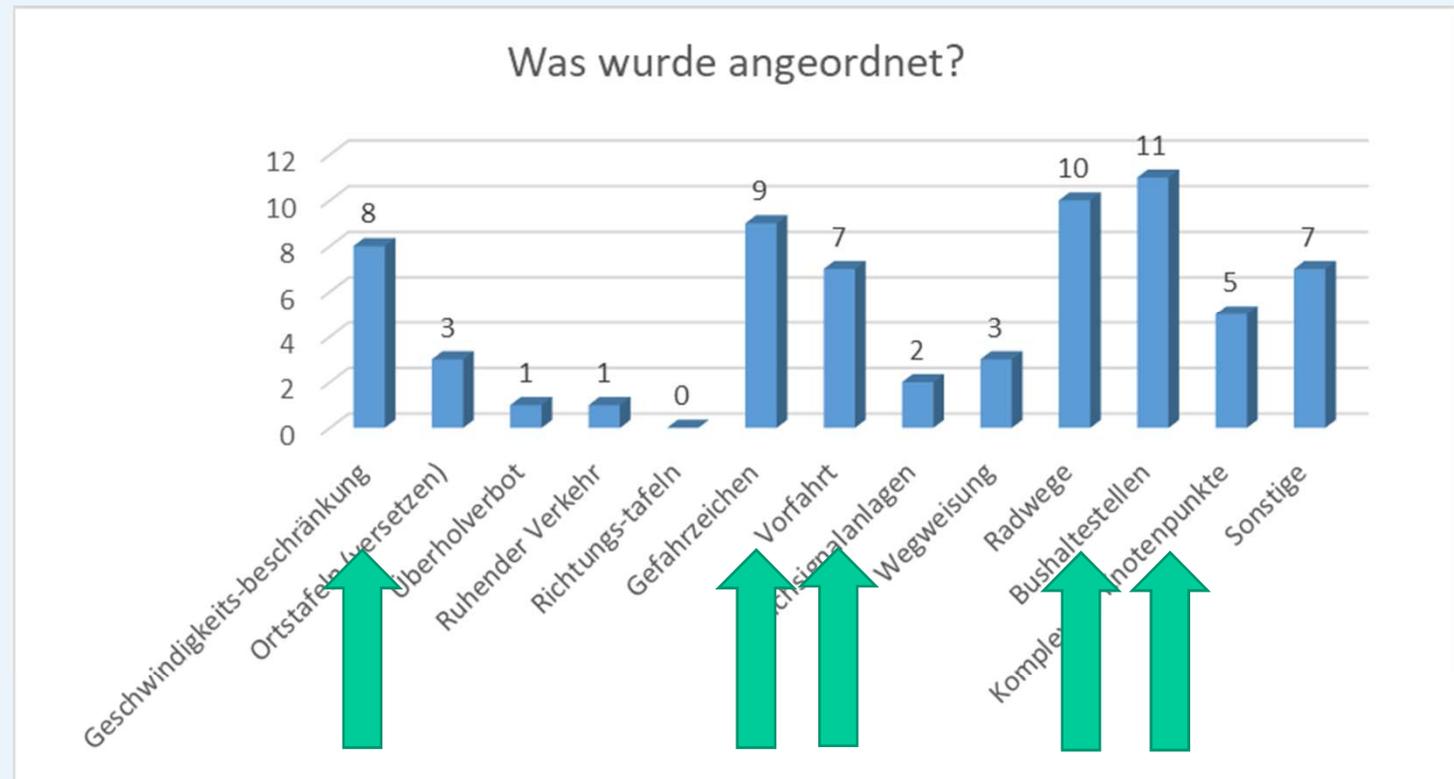




TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

Art der Verkehrsrechtlichen Anordnungen 2024





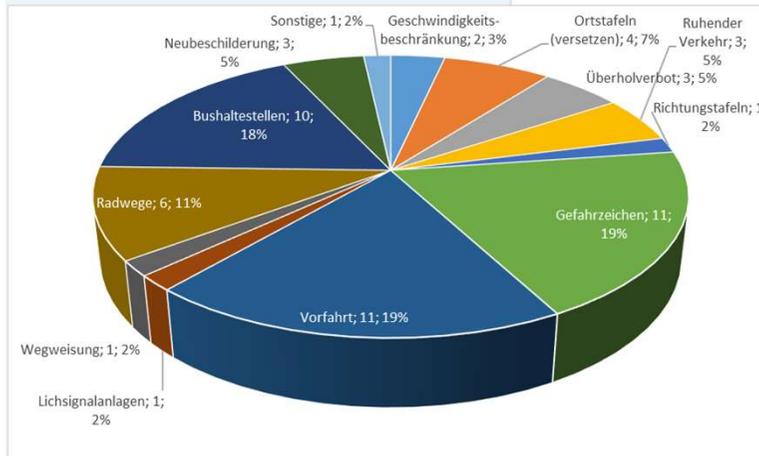
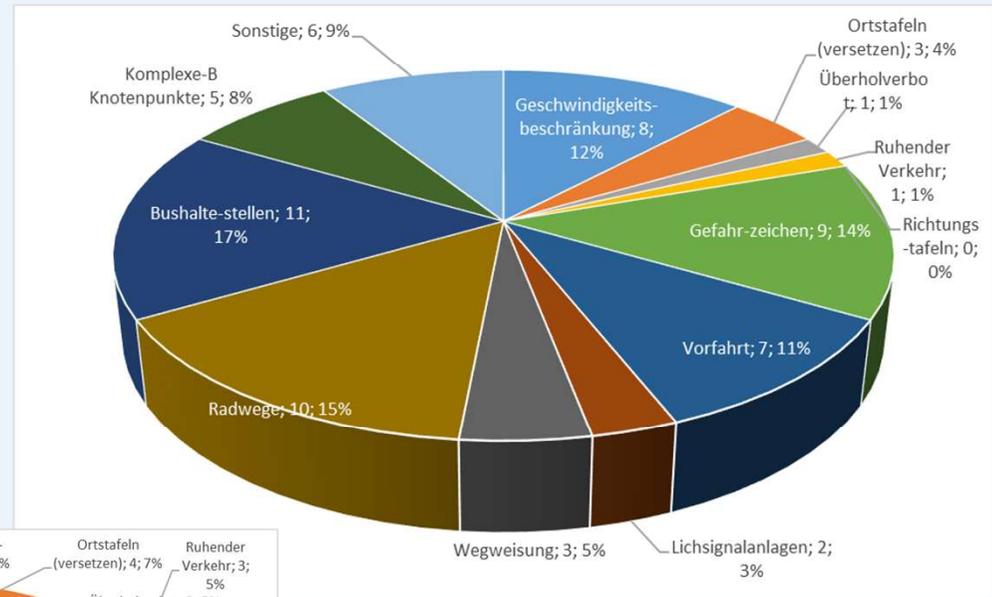
TOP 2: Informationen Sachgebiet Verkehrswesen

Straßenverkehrsbehörde

2024

Vergleich
Verkehrsrechtliche
Anordnungen

2023





TOP 2: Info Verkehrssicherheitsbeauftragte Schulwegsicherheit

- Projekt Busaufsichten läuft weiter, derzeit Überprüfung durch Polizeiinspektion Bogen
- 2024 wurden am Schulzentrum Bogen folgende Busschulungen durchgeführt:
 - **2 Klassen Herzog-Ludwig-Mittelschule am 18.10.24**
 - **4 Klassen Ludmilla-Realschule am 16.10.24**
 - **4 Klassen Veit-Höser-Gymnasium am 17.10.24**
- **19** Stellungnahmen bzgl. besonderer Gefährlichkeit bzw. besonderer Beschwerlichkeit von Schulwegen
- **6** neue Bushaltestellen
- **1** Gefahrzeichen „Fußgänger“ beim Schulzentrum Mallersdorf-Pfaffenberg



Polizeiinspektion
Straubing



Verkehrssicherheit 2024

im

Landkreis

Straubing - Bogen

Agenda

Polizeiinspektion
Straubing



- Unfallzahlen
- Unfallursachen
- Altersgruppen
- Teilnahmearten
- Zusammenfassung

Strukturdaten

Polizeiinspektion
Straubing



Einwohner III. Quartal 2024: >103000

Straßennetz im Landkreis: 2772 km

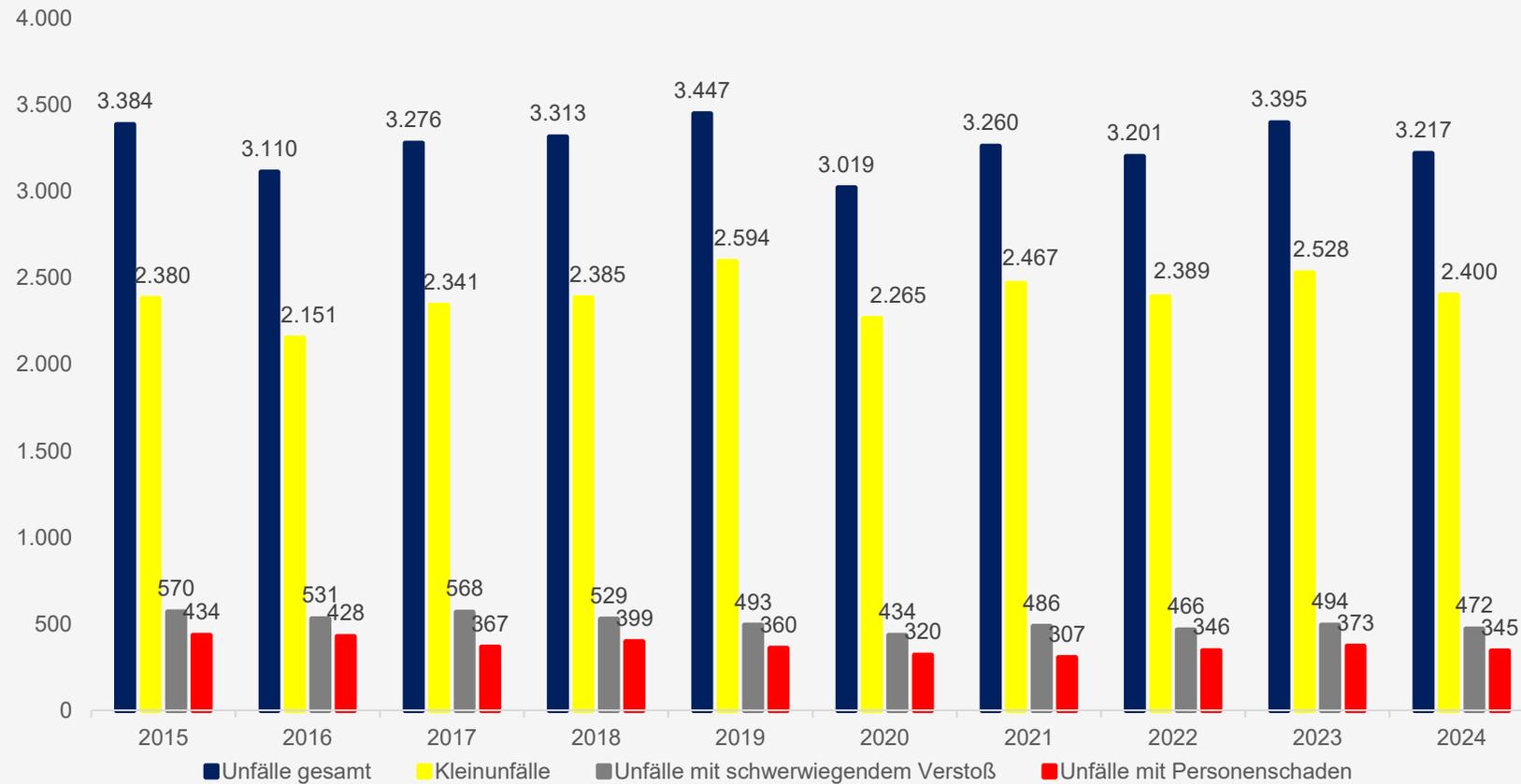
Bundesautobahn:	32 km
Bundesstraßen:	71 km
Staatsstraßen:	225 km
Kreisstraßen:	544 km
Gemeindestraßen:	1.900 km



Unfallzahlen 2015 - 2024

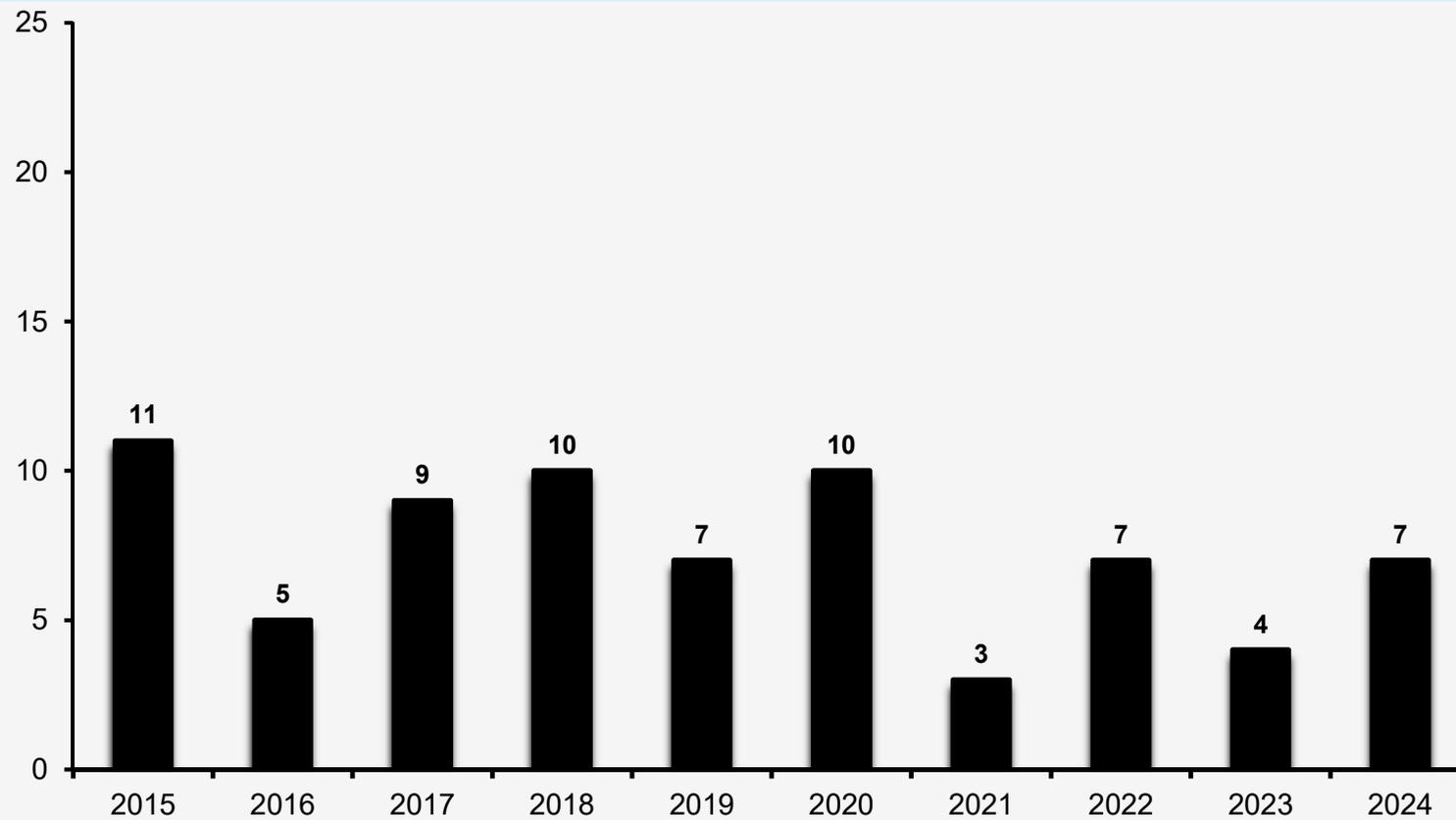
10-Jahres-Vergleich der Unfallzahlen

Polizeiinspektion
Straubing



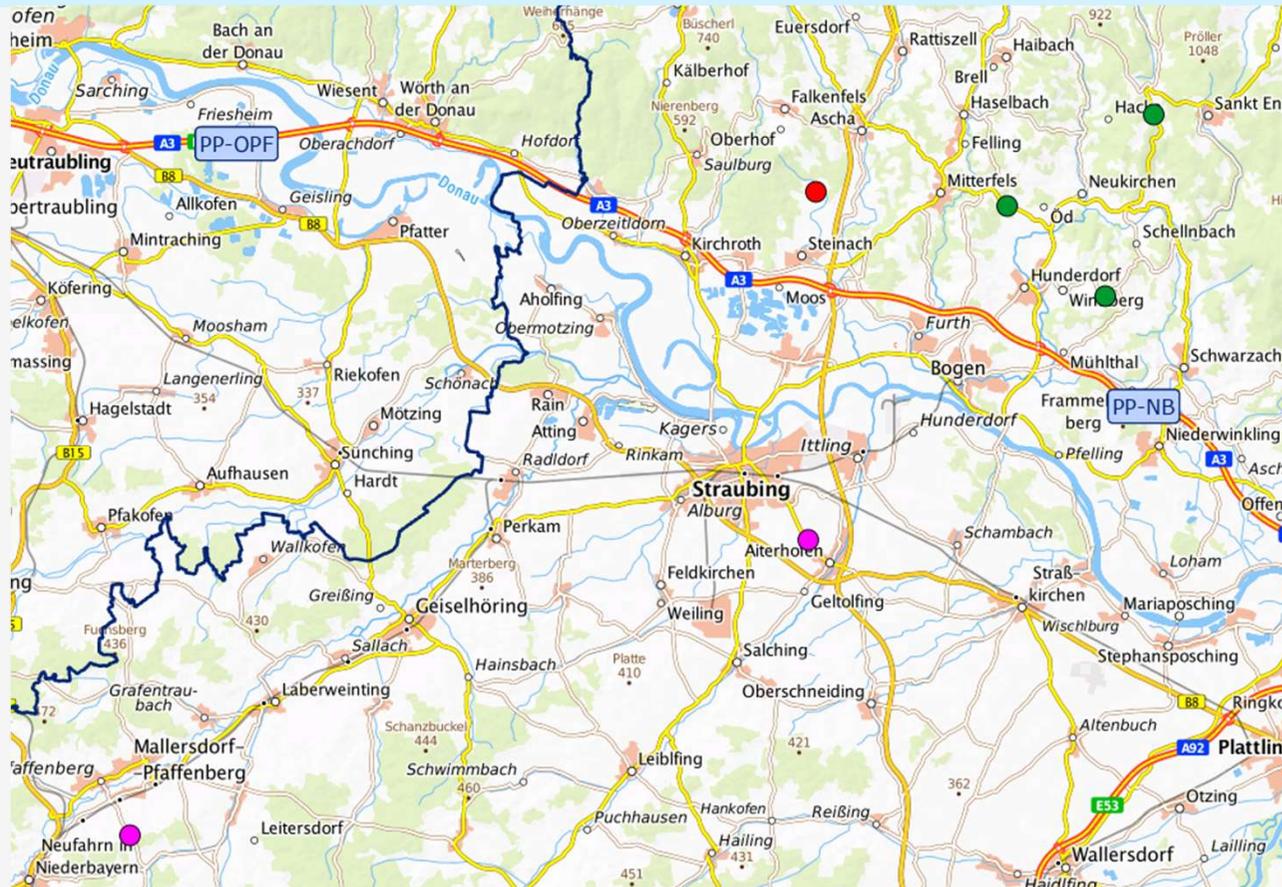
Anzahl der getöteten Personen

Polizeiinspektion
Straubing



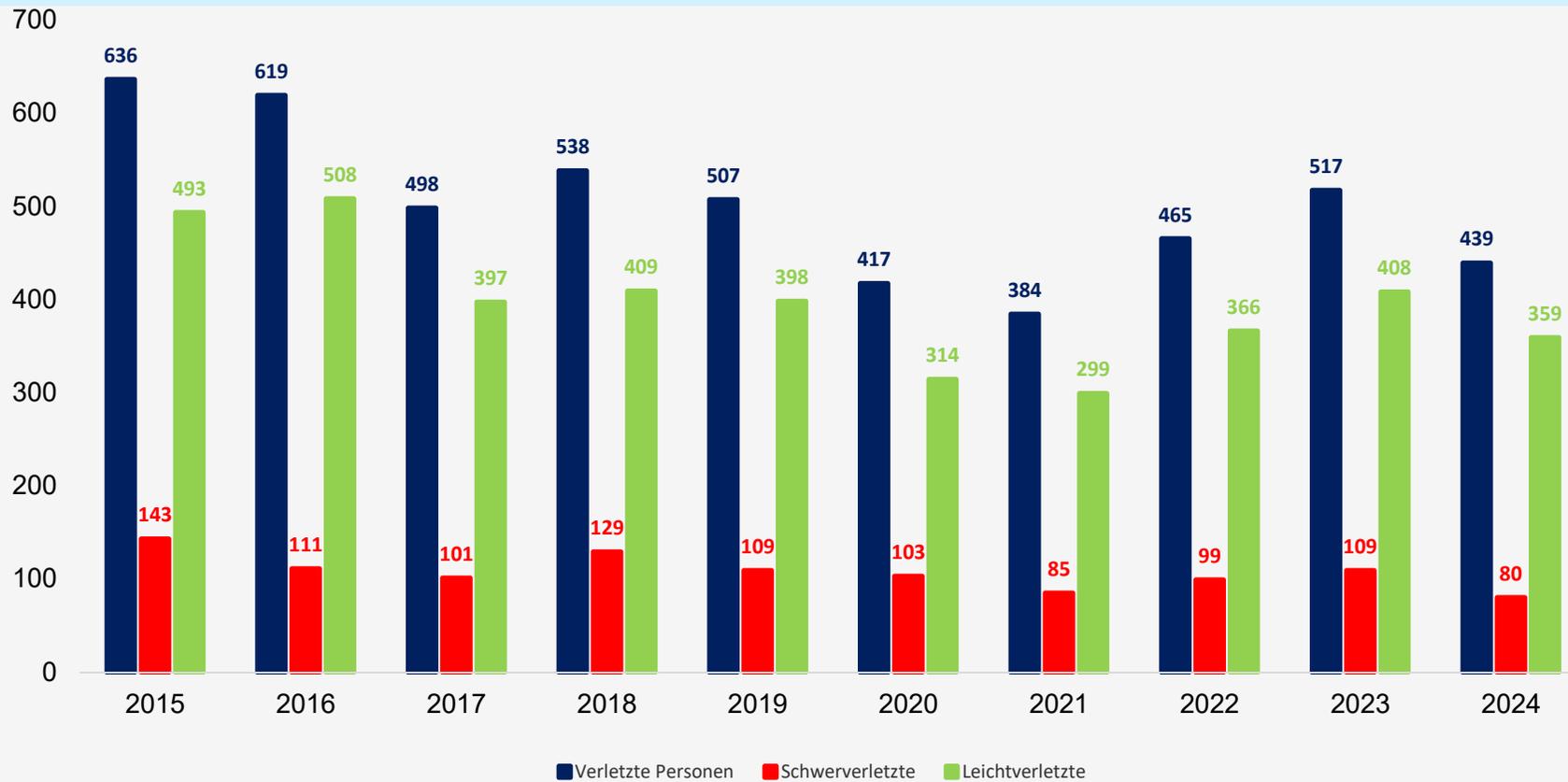
Grafische Darstellung der tödlichen Unfälle

Polizeiinspektion
Straubing



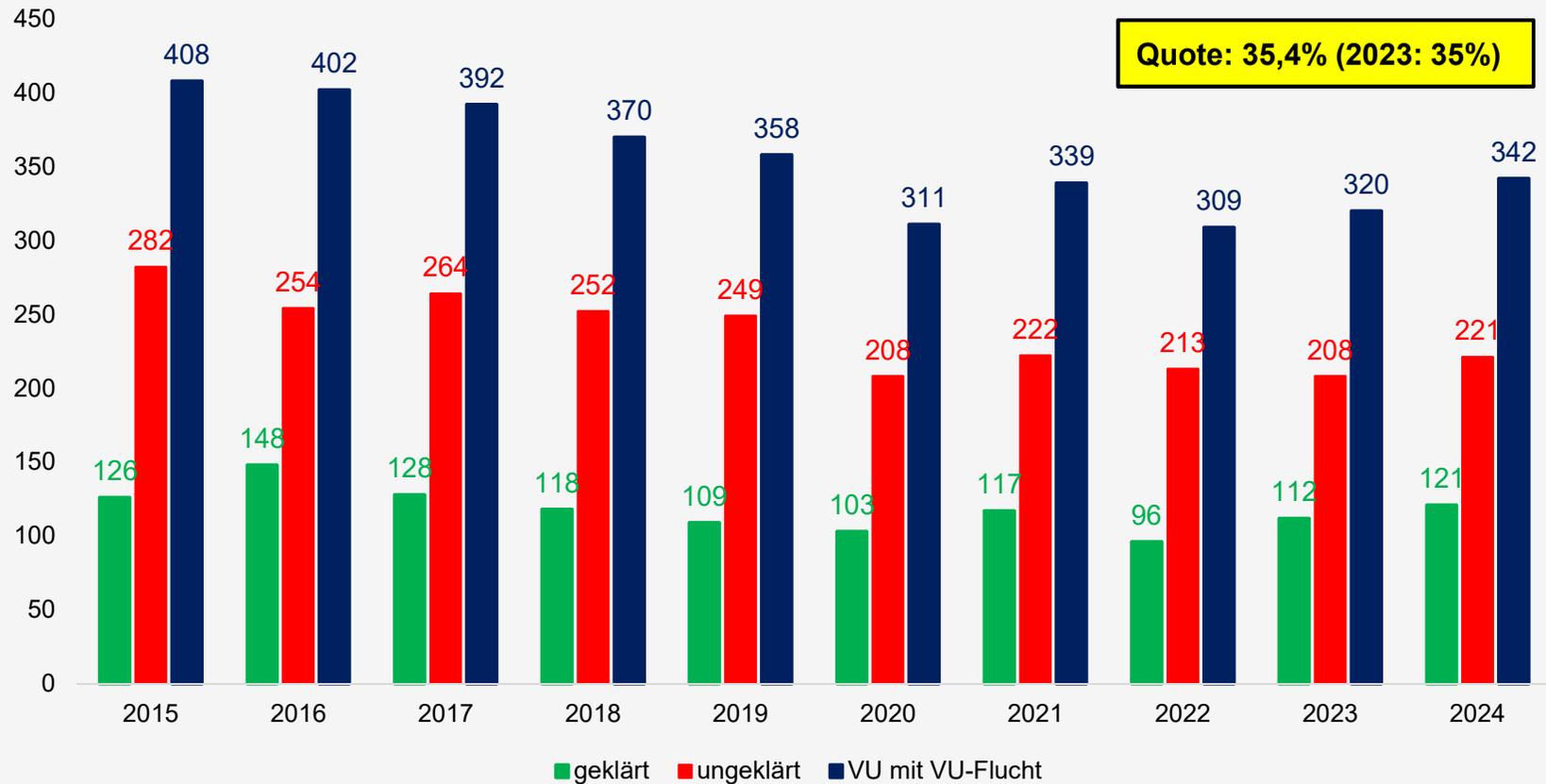
Anzahl der verletzten Personen

Polizeiinspektion
Straubing



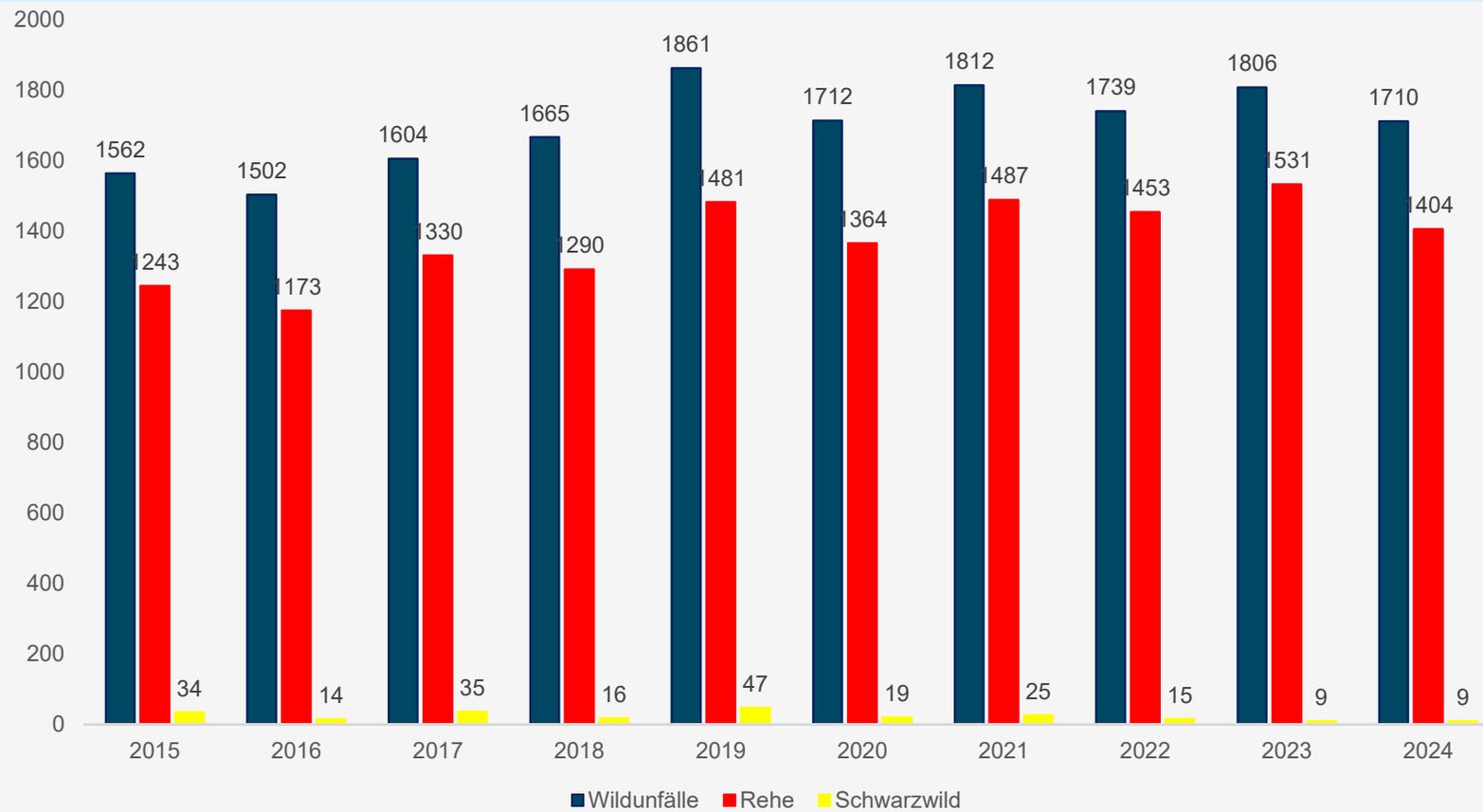
Verkehrsunfallfluchten

Polizeiinspektion
Straubing



Wildunfälle

Polizeiinspektion
Straubing

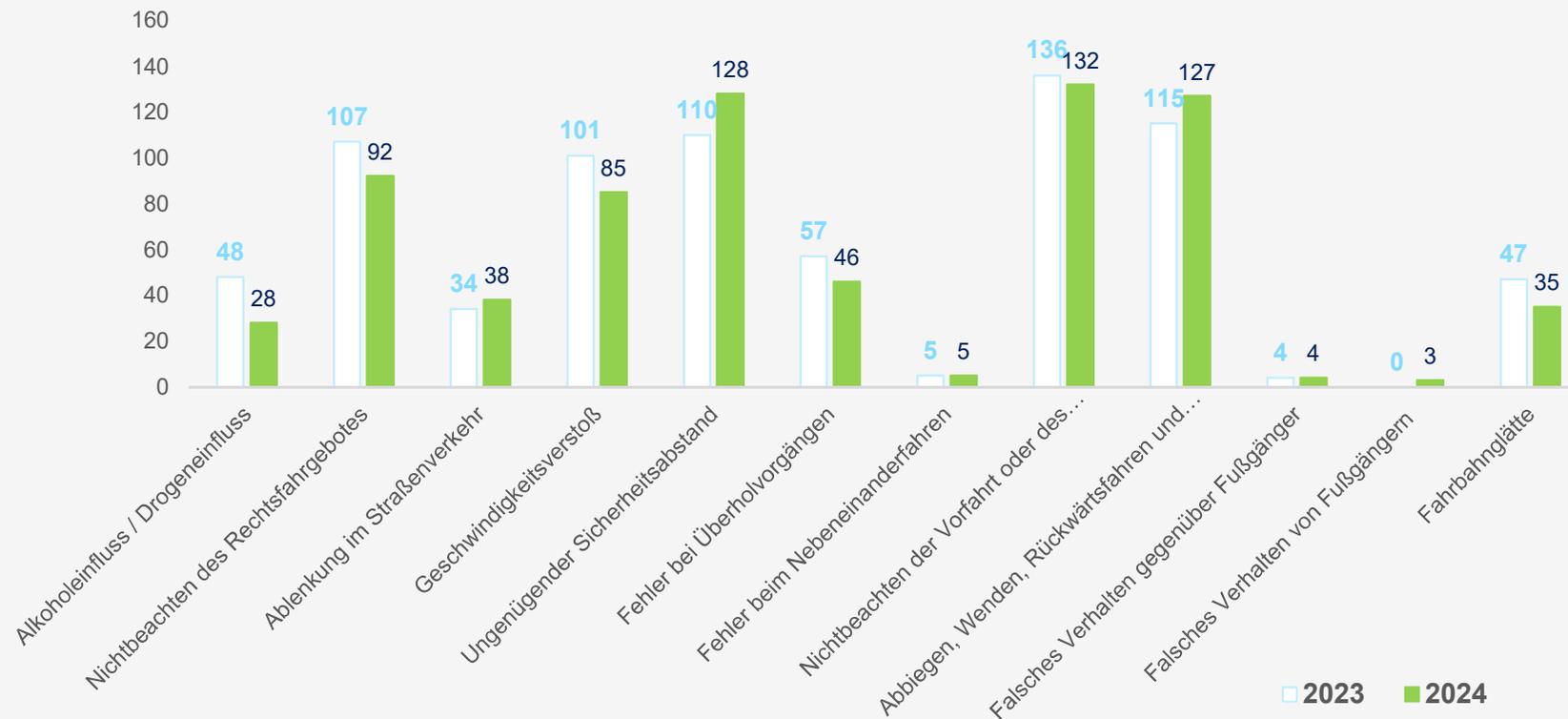




Unfallursachen

Hauptunfallursachen

Polizeiinspektion
Straubing



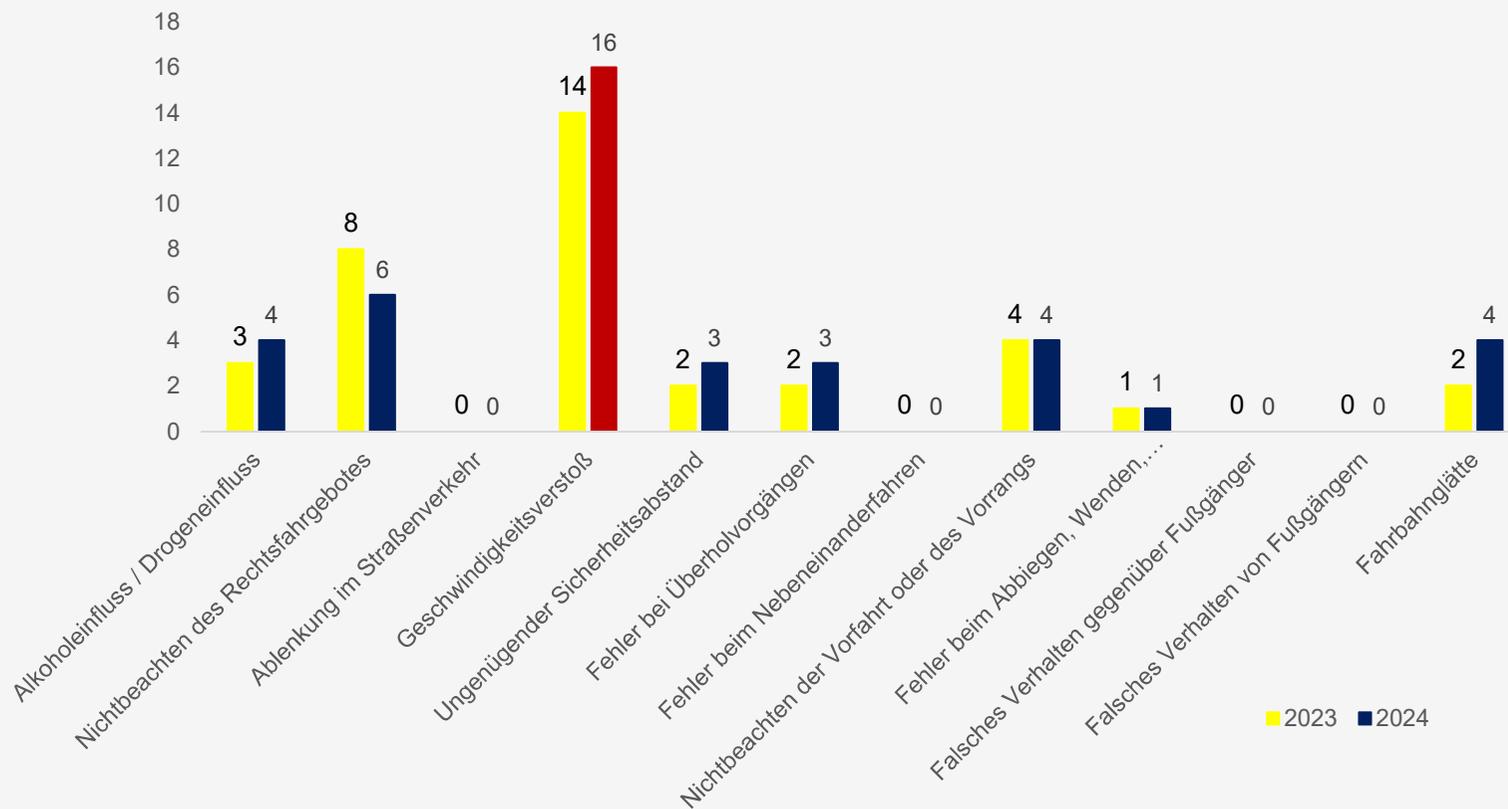
St 2125 - Vorfahrtsverletzung

Polizeiinspektion
Straubing



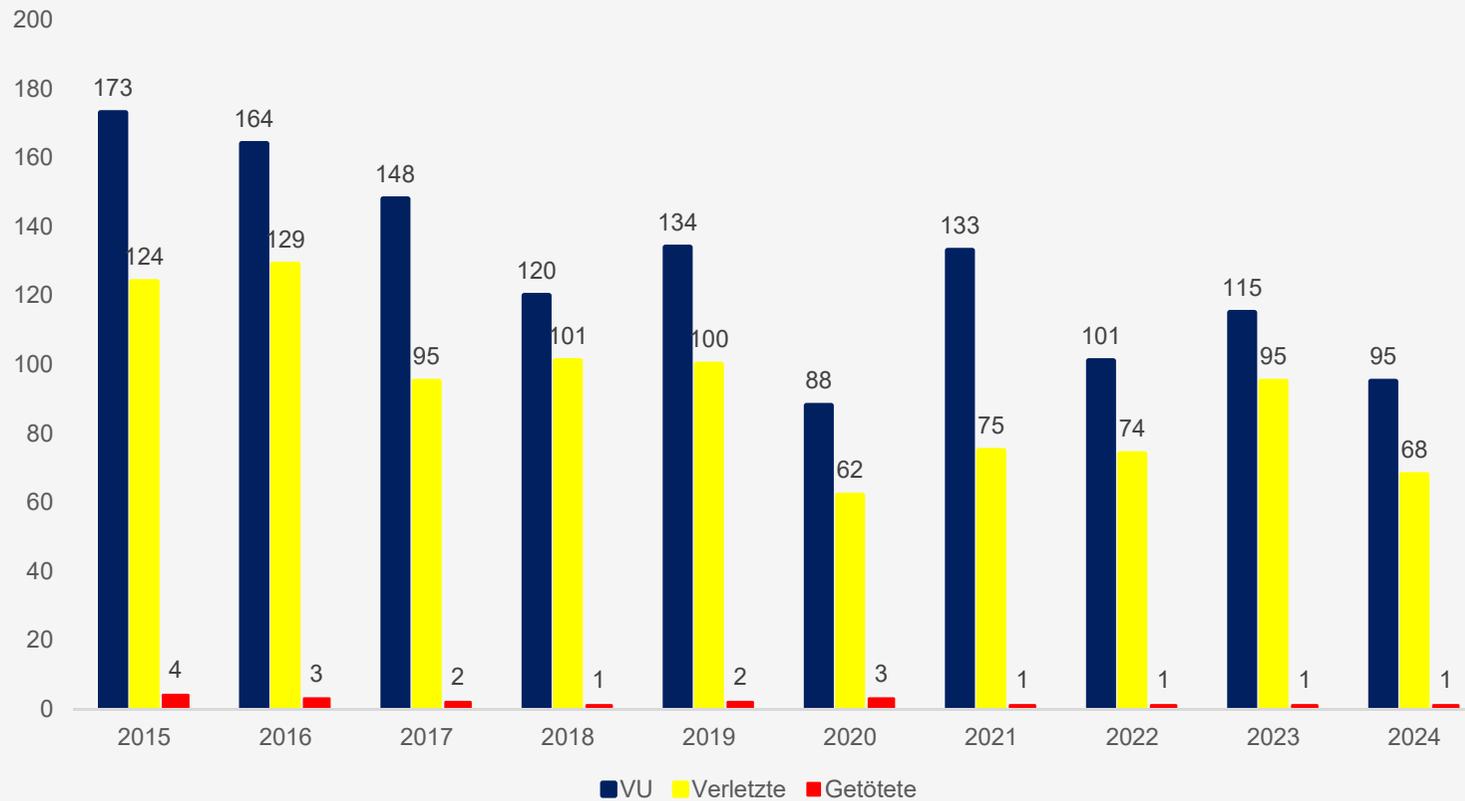
Hauptunfallursachen bei schweren Unfällen

Polizeiinspektion
Straubing



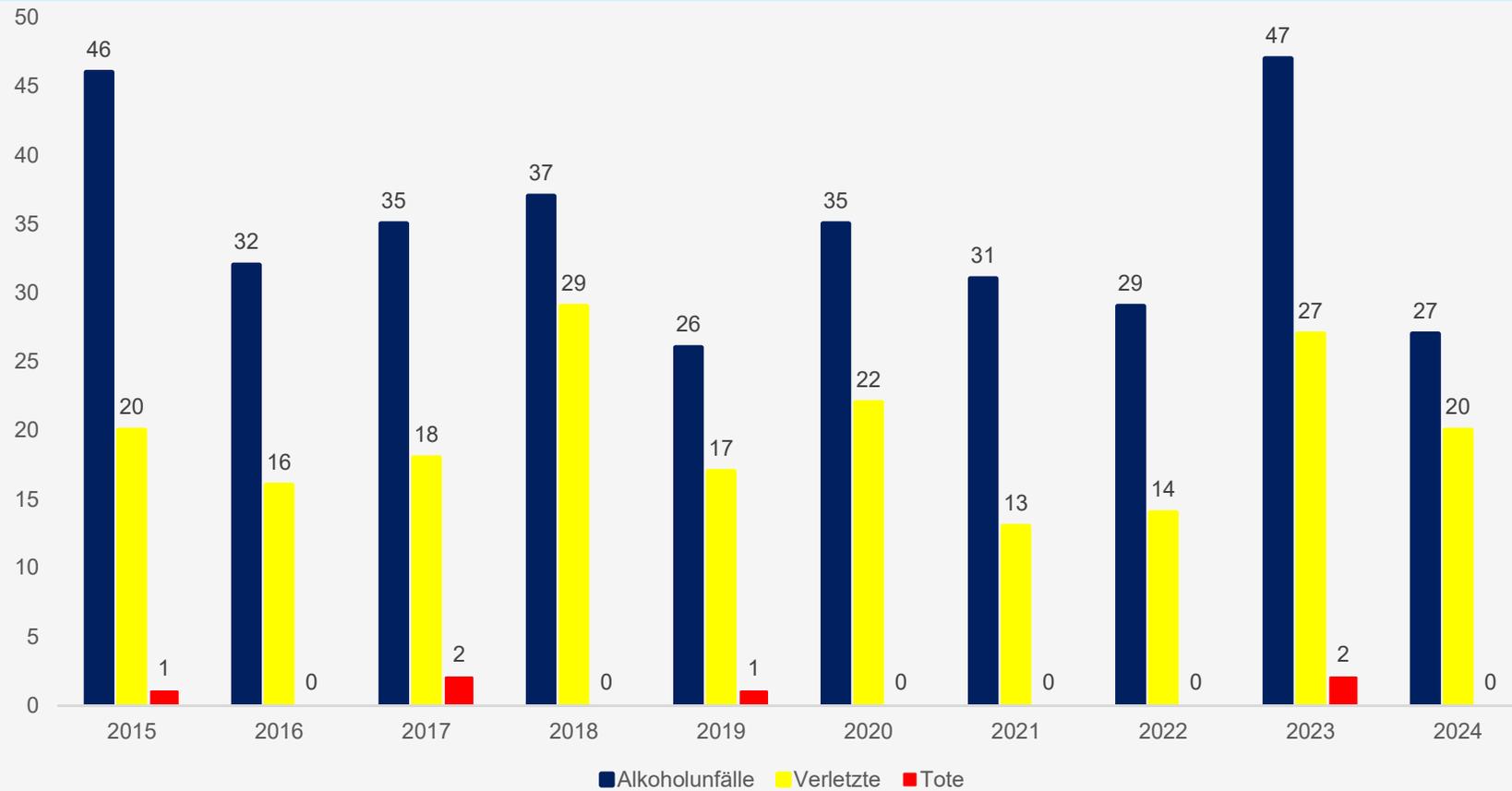
Geschwindigkeitsunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



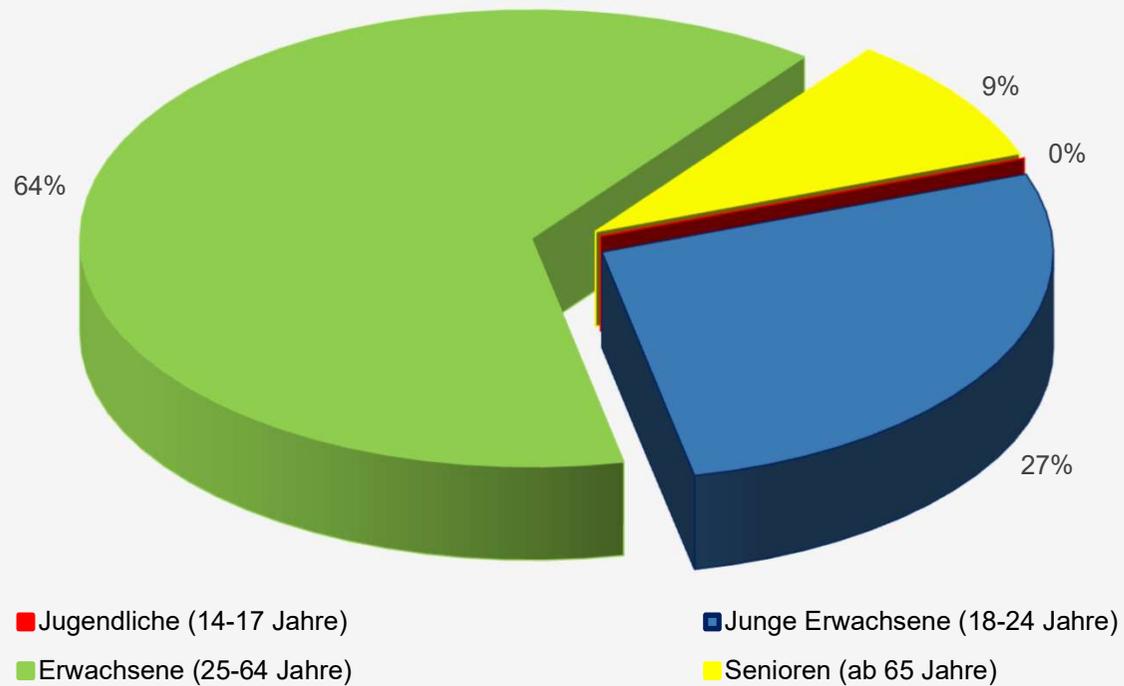
Alkoholunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



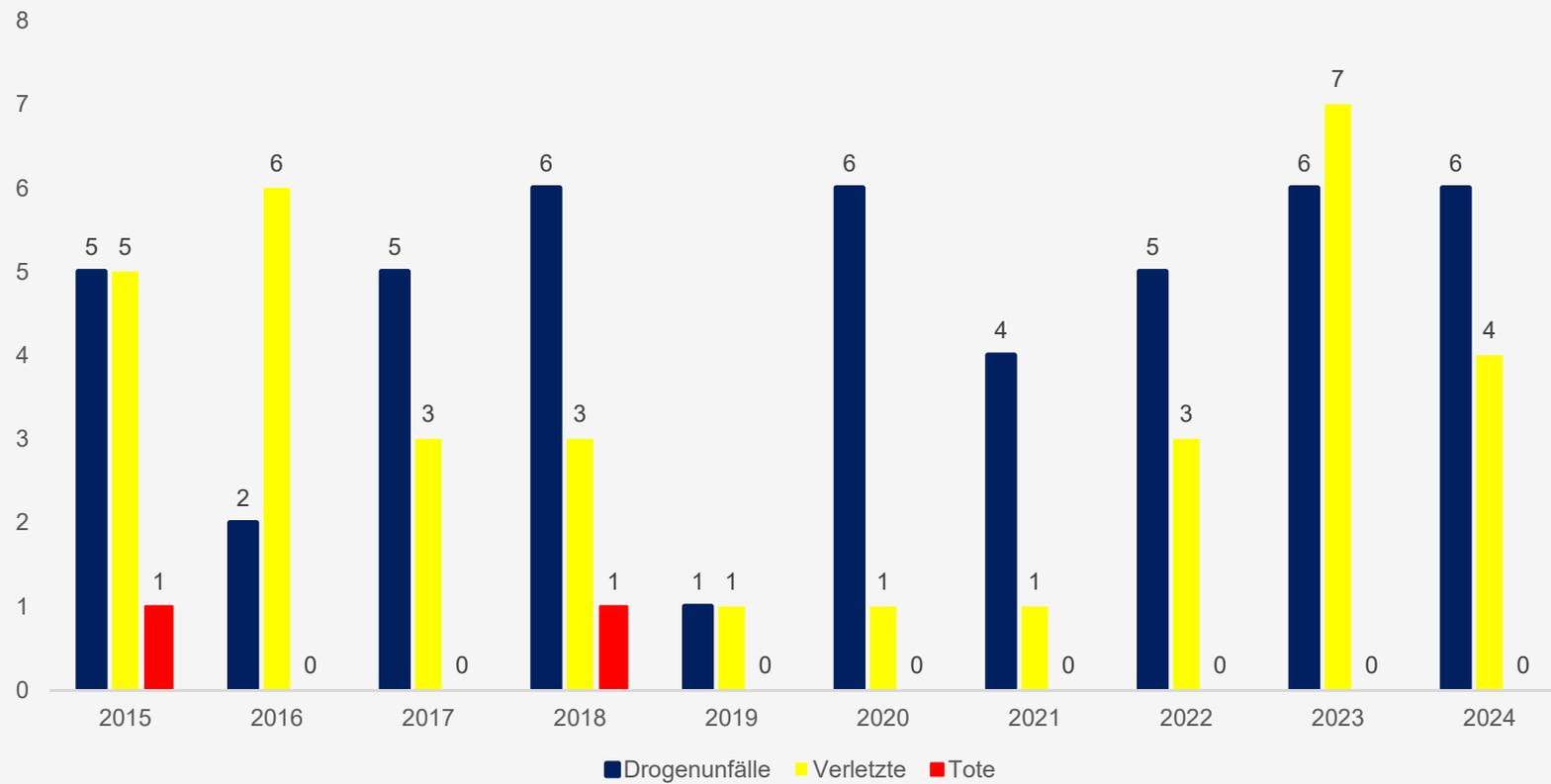
Untergliederung der Alkoholunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



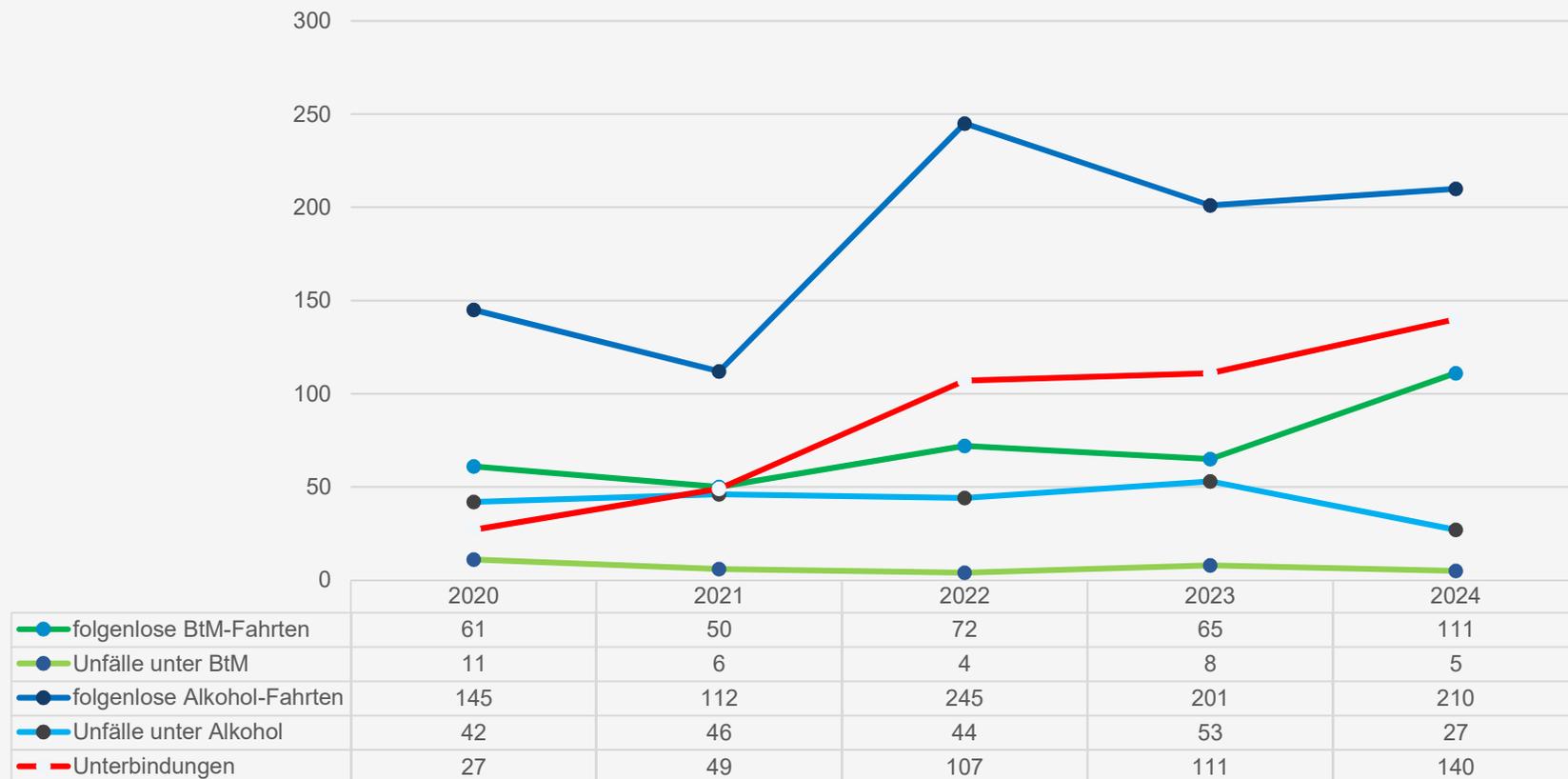
Drogenunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



Alkohol- und Drogenaufgriffe

Polizeiinspektion
Straubing





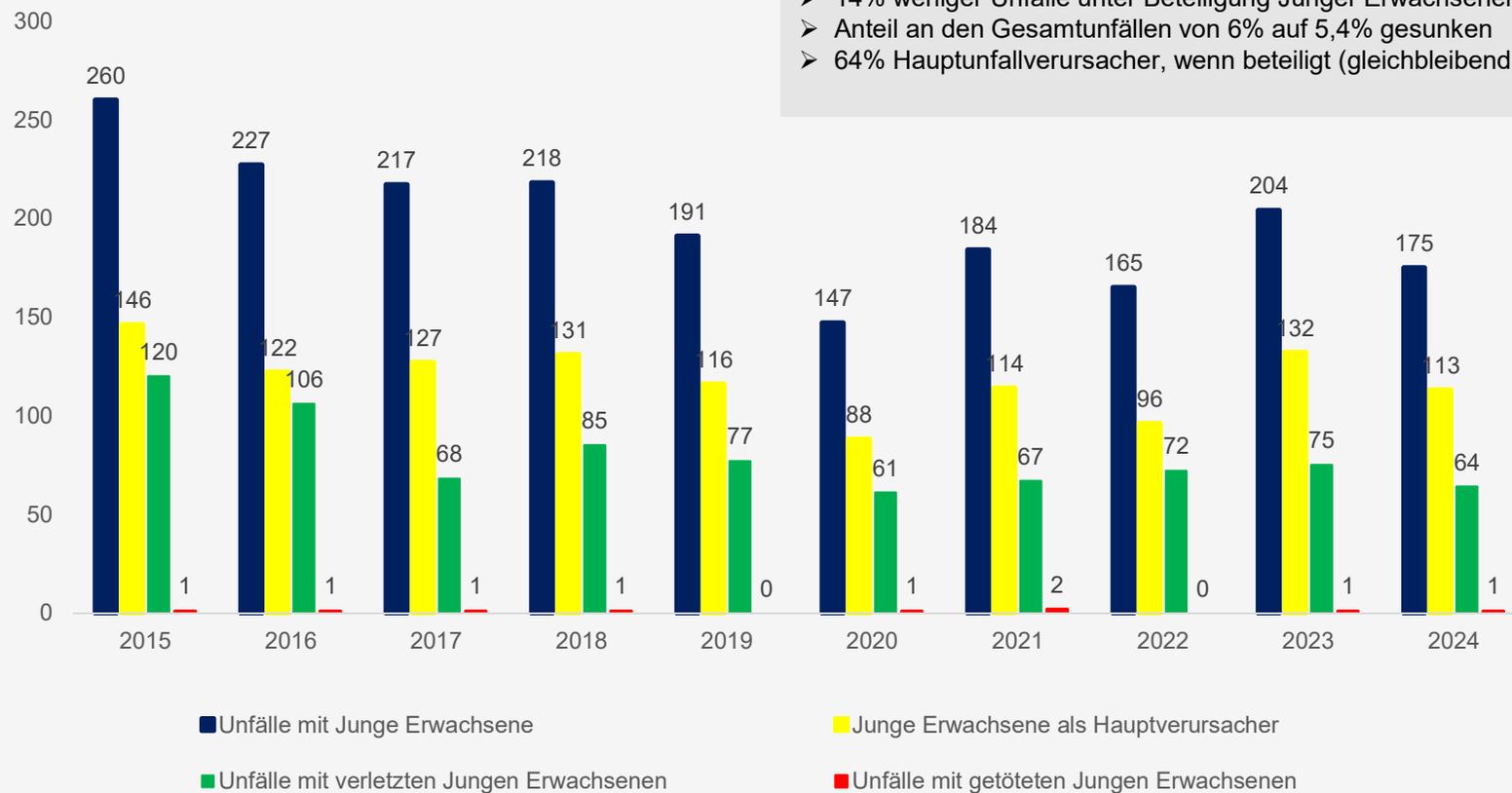
Altersgruppen

Unfälle mit Junge Erwachsene

Polizeiinspektion
Straubing

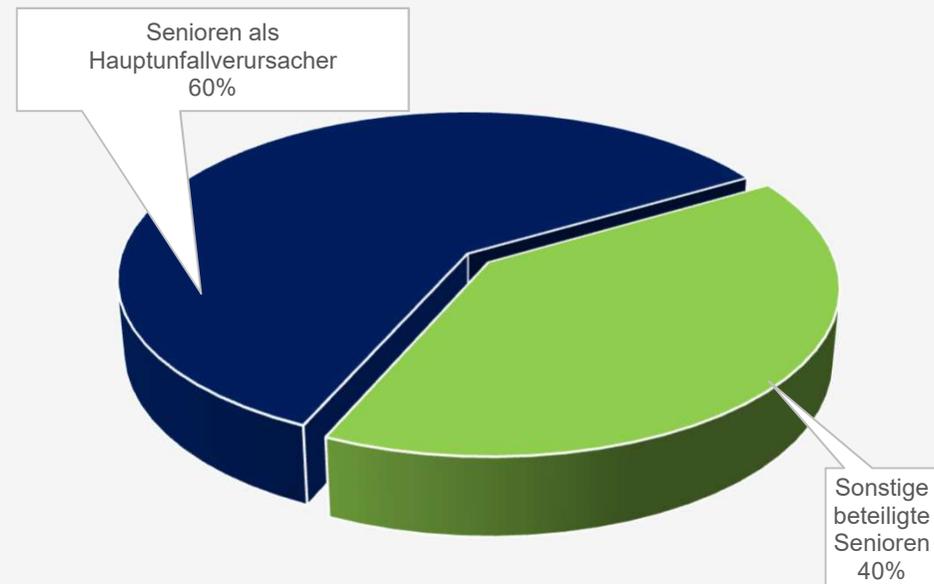
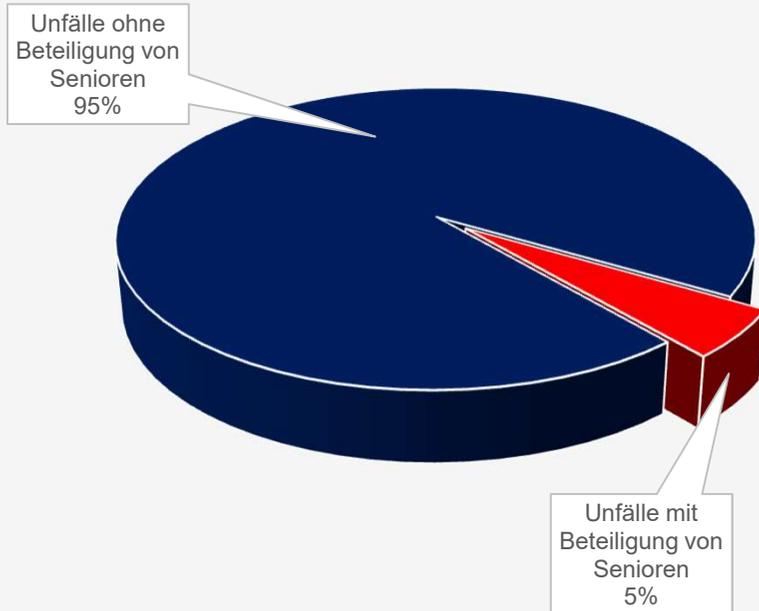


- 14% weniger Unfälle unter Beteiligung Junger Erwachsener
- Anteil an den Gesamtunfällen von 6% auf 5,4% gesunken
- 64% Hauptunfallverursacher, wenn beteiligt (gleichbleibend)



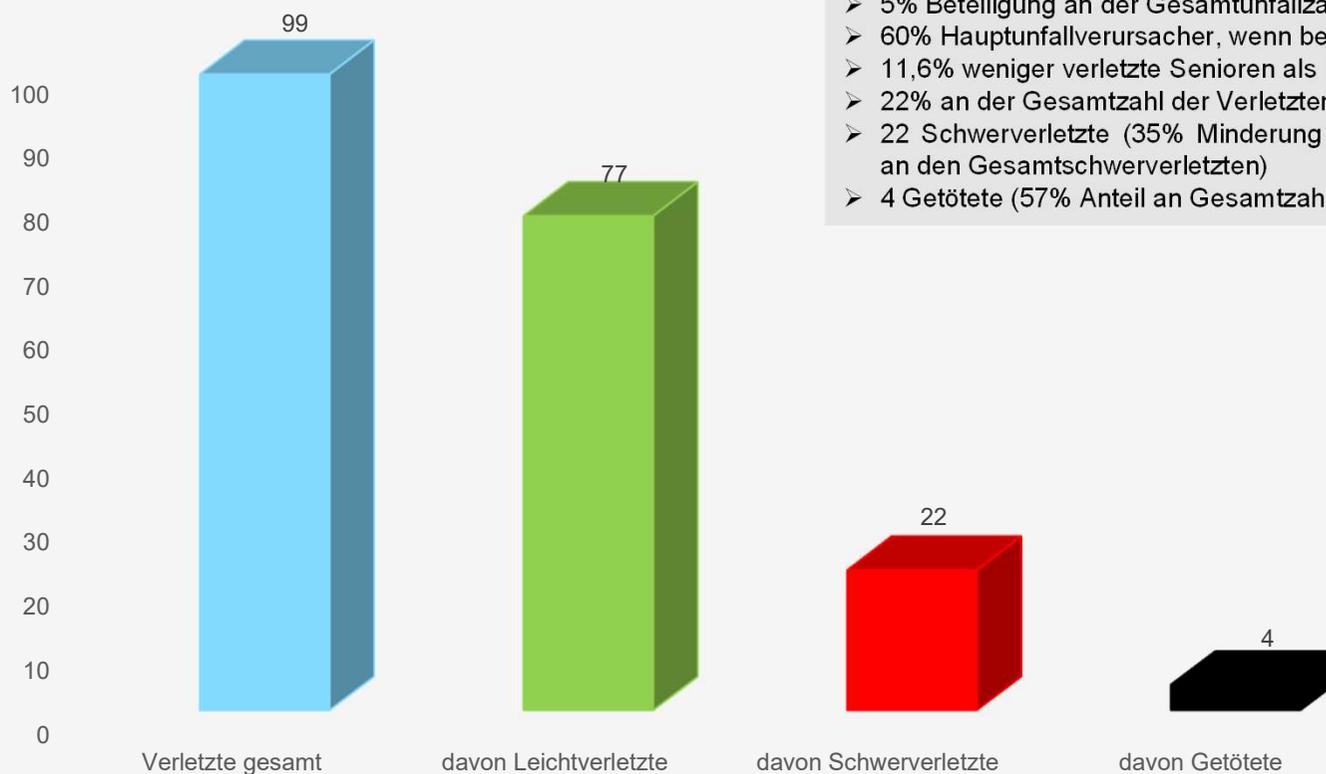
Unfallbeteiligung von Senioren

Polizeiinspektion
Straubing



Unfallfolgen bei Senioren

Polizeiinspektion
Straubing



- 5% Beteiligung an der Gesamtunfallzahl
- 60% Hauptunfallverursacher, wenn beteiligt (4% weniger)
- 11,6% weniger verletzte Senioren als im Vorjahr
- 22% an der Gesamtzahl der Verletzten
- 22 Schwerverletzte (35% Minderung zum Vorjahr, 27% Anteil an den Gesamtschwerverletzten)
- 4 Getötete (57% Anteil an Gesamtzahl Unfalldtote)



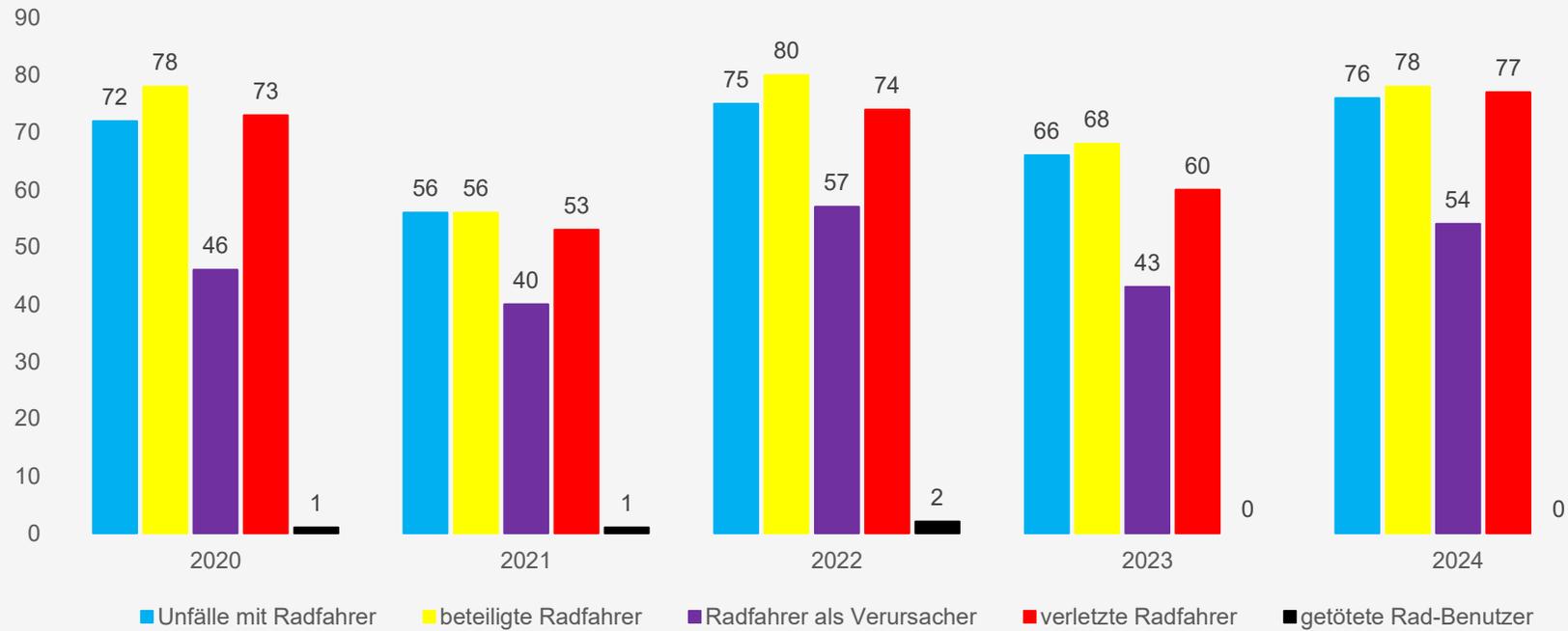
Teilnahmeart

Radfahrurfälle

Polizeiinspektion
Straubing

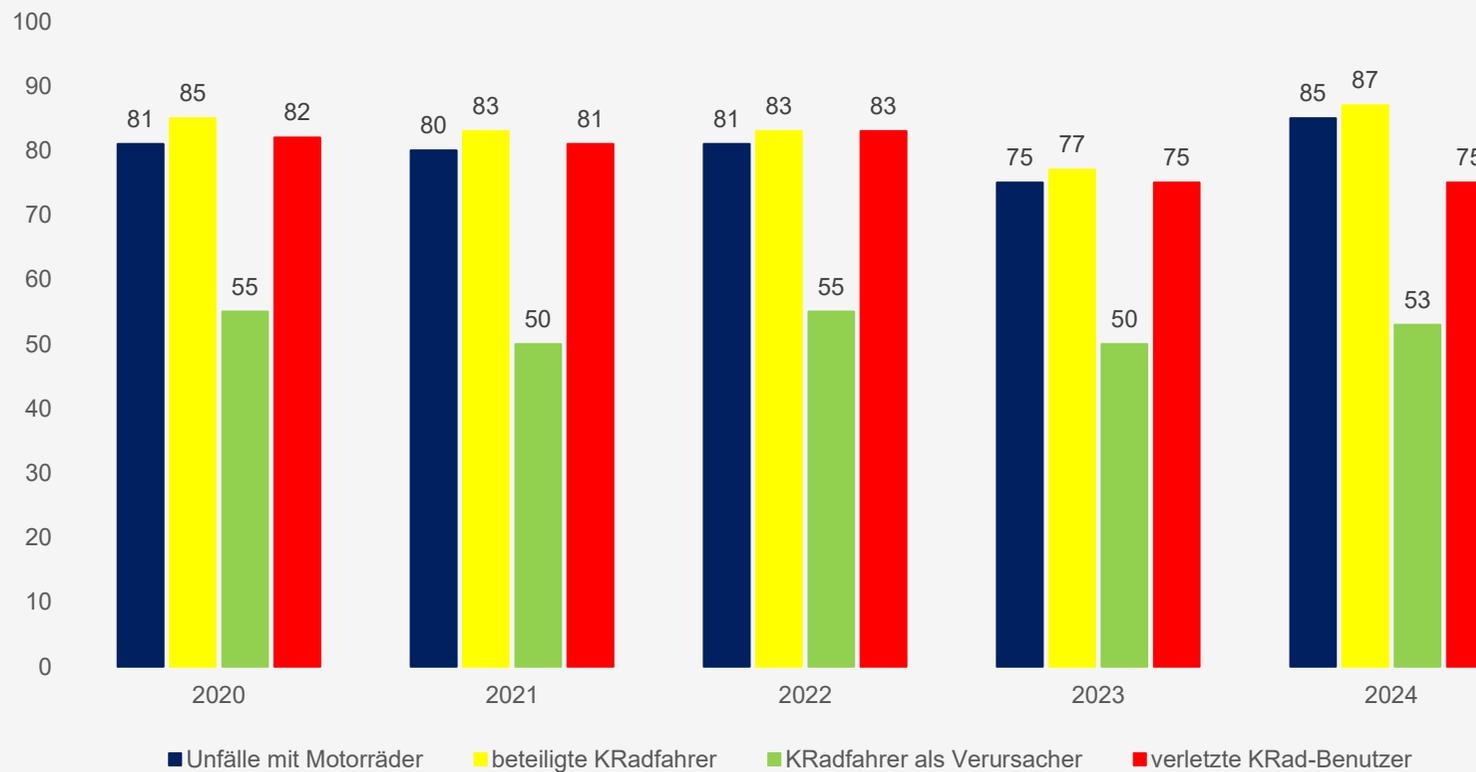


E-Scooter:
→ 2 Unfälle
→ 2 Leichtverletzte



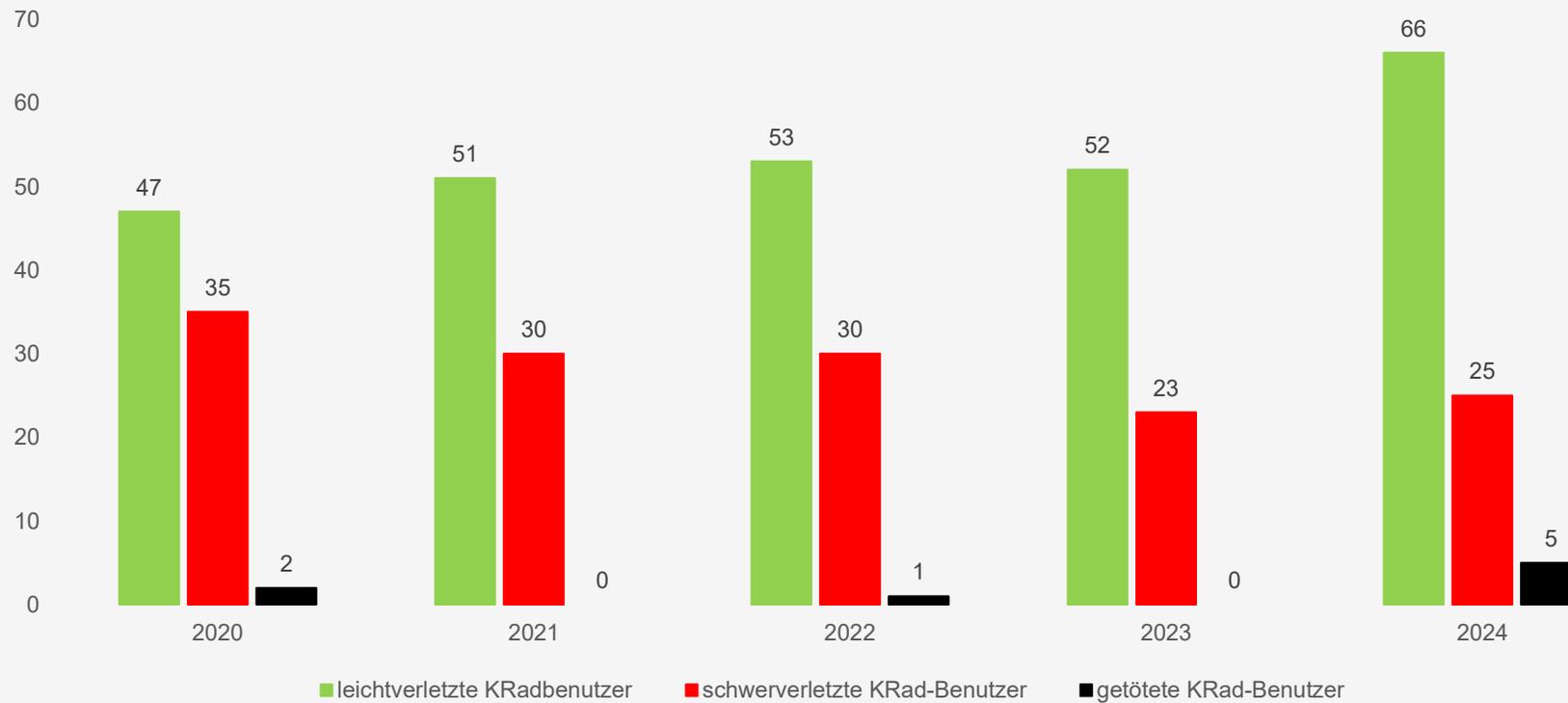
Zweiradunfälle

Polizeiinspektion
Straubing



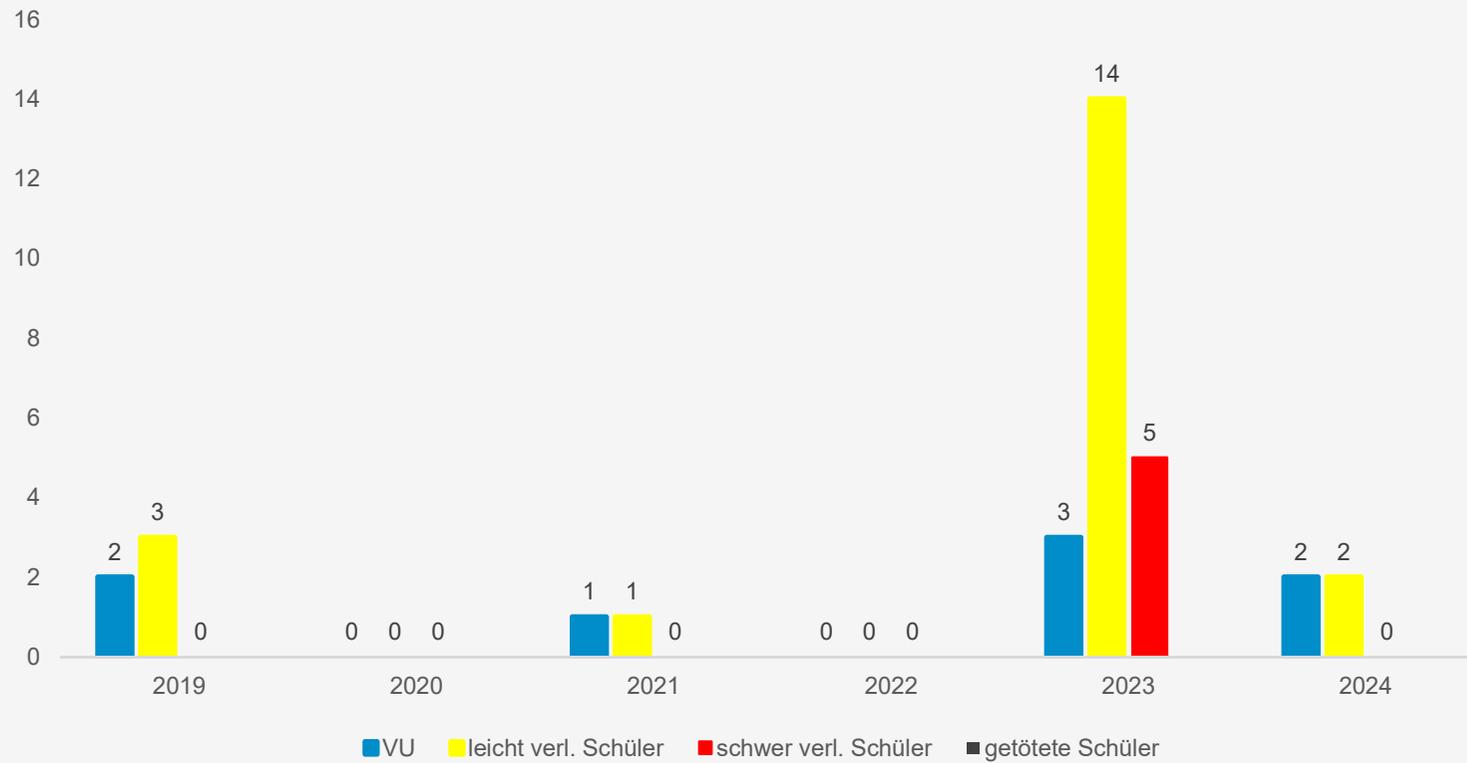
Verletzungsfolgen bei Zweiradunfällen

Polizeiinspektion
Straubing



Schulwegunfälle

Polizeiinspektion
Straubing





Zusammenfassung

Zusammenfassung

Polizeiinspektion
Straubing



- Gesamtunfallzahlen sind gegenüber dem Vorjahr um 5% gesunken
- Unfalltote um 75% gestiegen
- Verletzte, unbeachtet „Corona-Jahre“, mit 15% Minderung auf tiefsten Stand der letzten 10 Jahre
- Anteil der Schwerverletzten um 2% gesunken und erreicht den niedrigsten Stand der letzte 25 Jahre
- alkoholbedingte Unfälle um 47% zurückgegangen, deutlich unter dem 10-Jahres-Mittelwert von 34,5
- drogenbedingte Unfälle bleiben auf gleichem Niveau wie in den letzten 5 Jahren
- Hauptunfallursache weiterhin Fehlverhalten an Knotenpunkten (Einbiegen / Abbiegen / Kreuzen)
- Hauptunfallursache bei Unfällen mit Toten und Schwerverletzten ist nach wie vor die nicht angepasste Geschwindigkeit



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

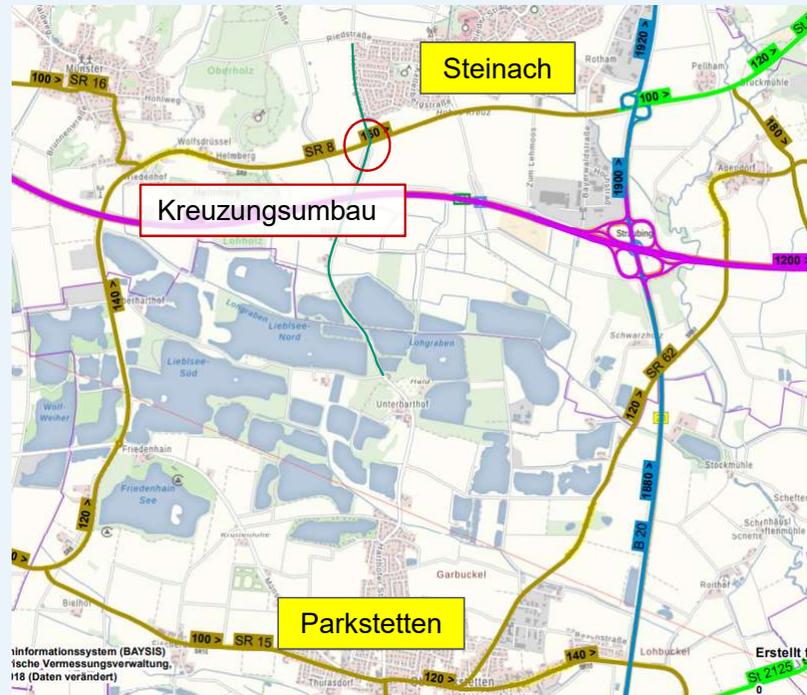
Markus Fischer, Tiefbauverwaltung



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 8; Umbau der Straßenkreuzung bei Steinach

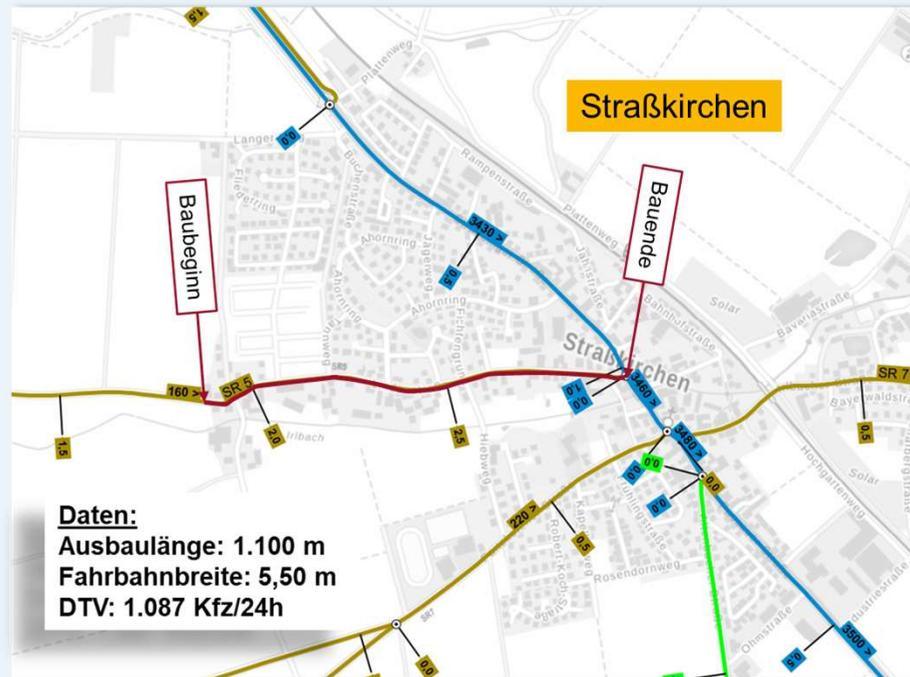
- Ausbaulänge: rd. 250 m
- Kosten: rd. 740.000 €
- Förderung Freistaat nach dem BayGVFG: 375.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Steinach
- Ausführungszeit:
Juli bis November 2024



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 5 Ausbau der OD Straßkirchen (Lindenstraße)





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 5 Ausbau der OD Straßkirchen (Lindenstraße)





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 5 Ausbau der OD Straßkirchen (Lindenstraße)





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 5 Ausbau der OD Straßkirchen (Lindenstraße)

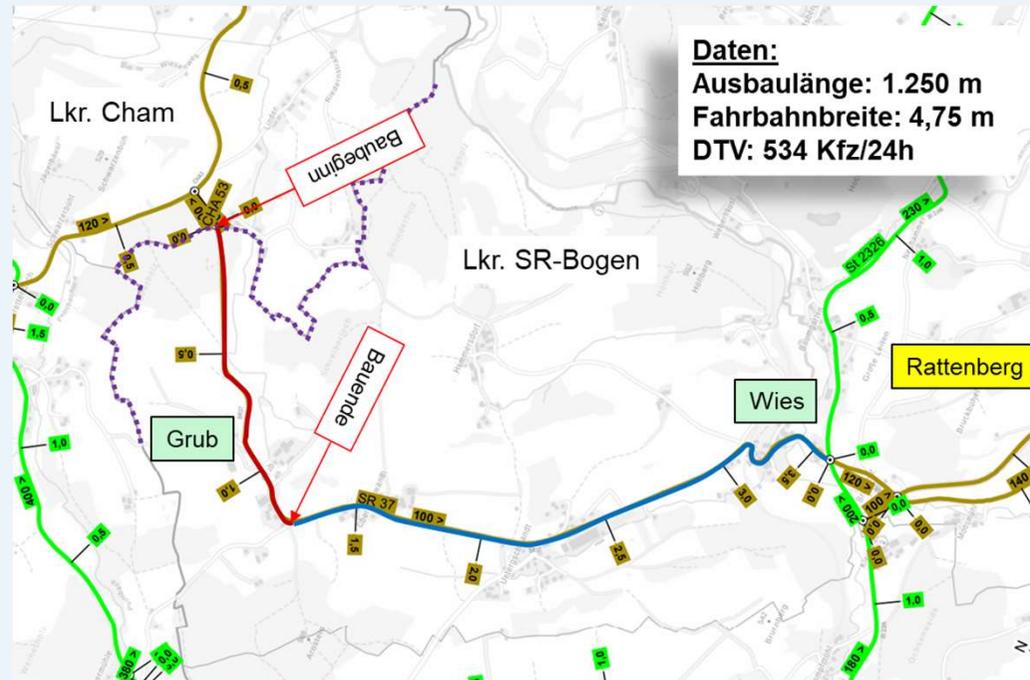
- Ausbaulänge: rd. 1.100 m
- Fahrbahnbreite 5,50m; Gehwegbreite 1,50 m
- Kosten: rd. 1.580.000 €
- Förderung Freistaat nach dem BayGVFG: 1.255.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen und Gemeinde Straßkirchen
- Ausführungszeit:
Juni bis November 2024



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 37 OBV Grub - Landkreisgrenze Cham

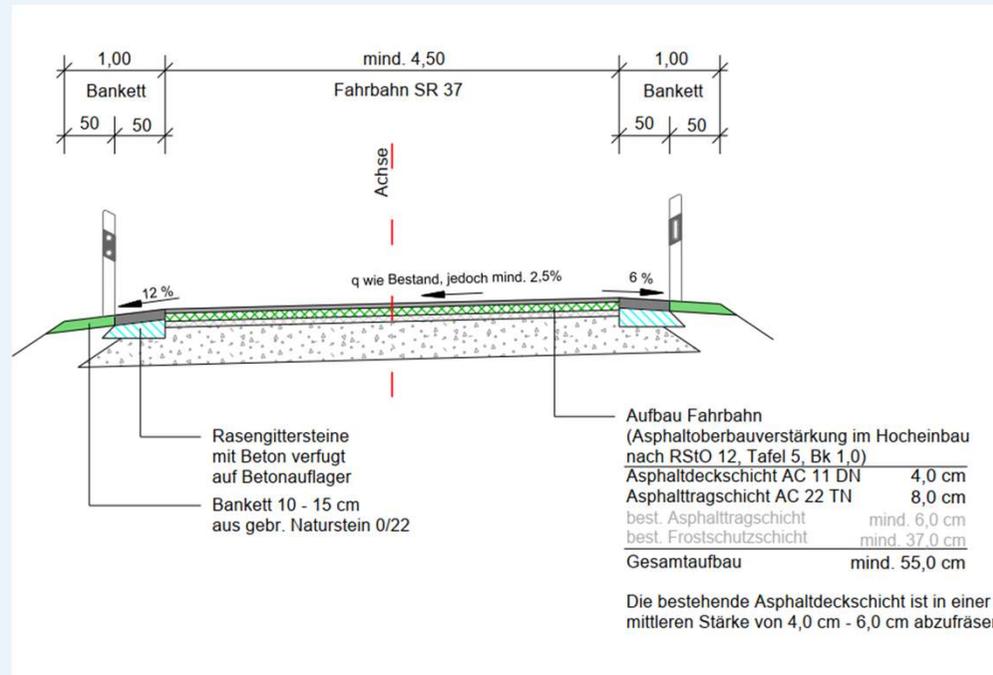




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 37 OBV Grub - Landkreisgrenze Cham





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 37 OBV Grub - Landkreisgrenze Cham





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 37 OBV Grub - Landkreisgrenze Cham





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Kreisstraße SR 37 OBV Grub - Landkreisgrenze Cham

- Ausbaulänge: rd. 1.250 m
- Fahrbahnbreite 4,75 m; Bankett mit Rasengittersteinen
- Kosten: rd. 552.000 €
- Förderung Freistaat nach dem BayGVFG: 325.000 €
- Kostenträger: Landkreis SR-Bogen
- Ausführungszeit:
Oktober bis November 2024



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Zusammenfassung Deckenbau

Kreisstraße	Teilstrecke	Länge in km	Kosten
SR 9	Fierlbach - Münchsdorf	1,500	140.000 €
SR 22	Donaubrücke - Hofweinzier	0,634	160.000 €
SR 33	Niederwinkling - Lindforst	2,301	220.000 €
SR 51	Malchesing – St 2111	1,900	200.000 €
SR 53	Hadersbach - Geiselhöring	1,300	120.000 €
SR 56	OD Oberellenbach	0,500	230.000 €
SR 68	Gschwendt - Wolferszell	2,328	240.000 €
Gesamt		10,463	1.310.000 €



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

1. Baumaßnahmen 2024

Zusammenfassung:

Aus den Haushaltsmitteln der Um- und Ausbauvorhaben konnten 2024 rd. 4,865 km und aus der Haushaltsstelle Deckenbau rd. 10,463 km an Kreisstraßen saniert werden.

Dies ergibt insgesamt eine Erneuerungslänge von rd. 15,328 km. Dies entspricht etwa einer Sanierungsquote von 2,82 % bezogen auf das gesamte Kreisstraßennetz (rd. 543 km).



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 2025

Um- und Ausbaumaßnahmen

1. Kreisstraße SR 04: Ersatzbau Bogenbachbrücke in Bogen
2. Kreisstraße SR 06: OD Niedermench
3. Kreisstraße SR 07: OD Irlbach
4. Kreisstraße SR 42: OBV Landasberg - Mitterkogel

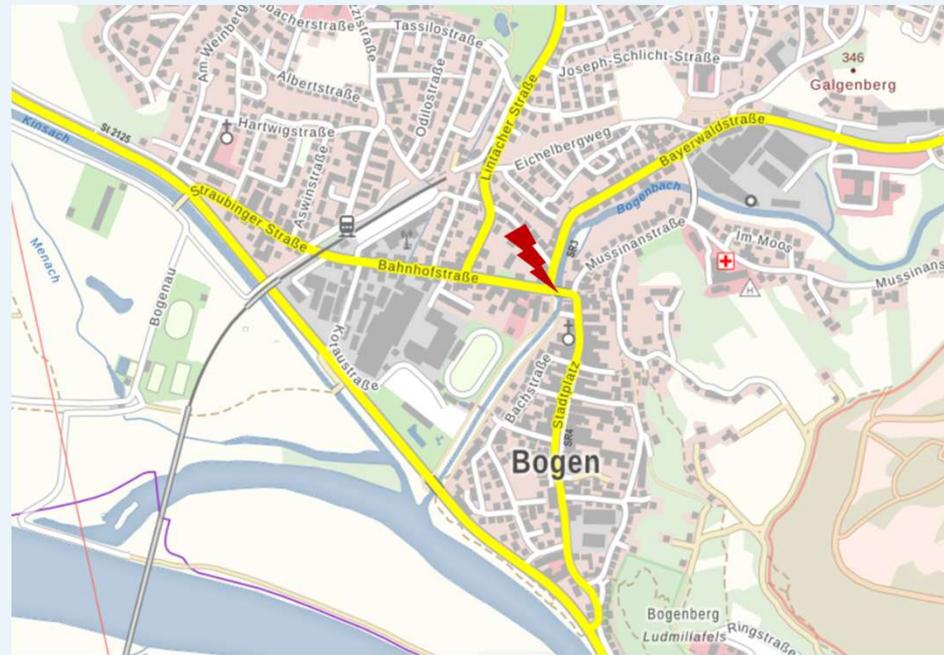
Für die Erneuerung von Asphaltdeckschichten wurden rd. 1.250 Mio € beantragt.



TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 202

Kreisstraße SR 04: Ersatzneubau Bogenbachbrücke in Bogen





TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 2024

Kreisstraße SR 04: Ersatzneubau Bogenbachbrücke in Bogen

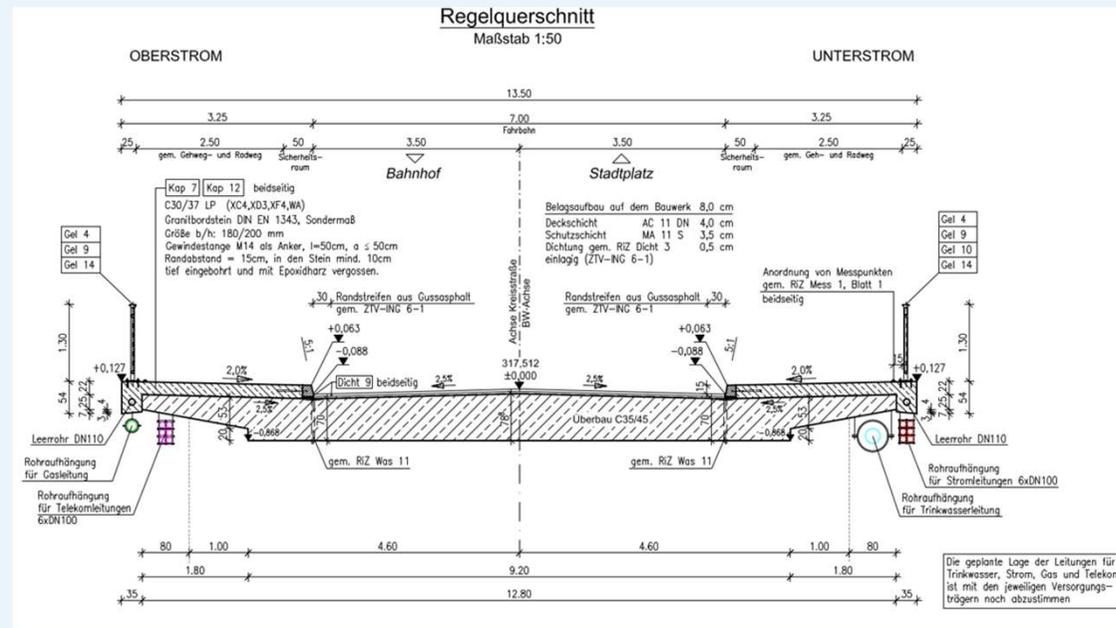




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 2025

Kreisstraße SR 04: Ersatzneubau Bogenbachbrücke in Bogen

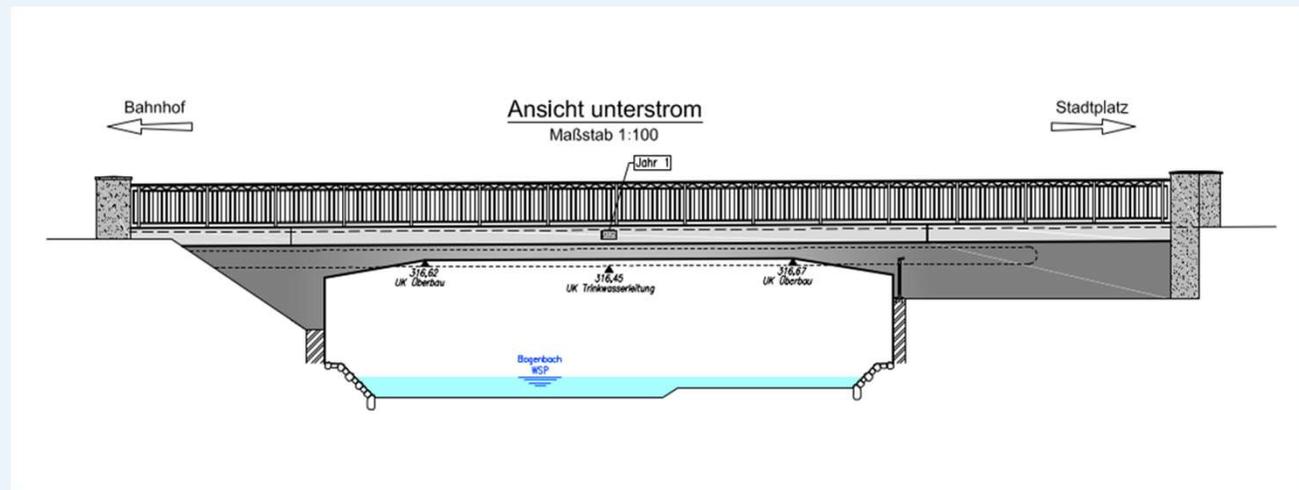




TOP 4: Maßnahmen auf Kreisstraßen

2. Planung 2025

Kreisstraße SR 04: Ersatzneubau Bogenbachbrücke in Bogen





Teilnahme von Kindern am Straßenverkehr

Unterschiede zum Erwachsenen

Besonderheiten der Entwicklung und Wahrnehmung

Altersgruppe 6 bis 10 Jahre



Gliederung

- Anlass
- Besonderheiten in der körperlichen Entwicklung
- Besonderheiten in der Wahrnehmung
- Entwicklung unterschiedlicher Fähigkeiten in Abhängigkeit vom Lebensalter



Anlass

- Beurteilung von Schulwegen
- Richtiges Einschätzen der Fähigkeiten von Kindern in der Altersstufe von 6 bis 10 Jahren



Besonderheiten der körperlichen Entwicklung

Körpergröße

- Sichtbarriere parkende Fahrzeuge
- Erkennbarkeit bei Sichthindernissen für andere Verkehrsteilnehmer
- Kurze Beine, kleinere Schritte



Besonderheiten der körperlichen Entwicklung

Körperschwerpunkt

- Höher als bei Erwachsenen
- Motorische Fähigkeiten



Besonderheiten der körperlichen Entwicklung

Reaktionszeit

- Niedriger als bei Erwachsenen
- Entscheidungsfindung



Besonderheiten in der Wahrnehmung

Sehen

- Fokussierung dauert länger (entfernte auf nahe Gegenstände/Fahrzeuge)
- Gesichtsfeld ist kleiner (Augenwinkel)



Besonderheiten in der Wahrnehmung

Hören

- Bestimmung der Richtung aus der ein Geräusch kommt
- Seitlich am schwierigsten



Besonderheiten in der Wahrnehmung

Verarbeiten

- Filtern der Fülle an Reizen
- Weg-/Zeitgefühl (einschätzen von Geschwindigkeit)

Entwicklung unterschiedlicher Fähigkeiten in Abhängigkeit vom Lebensalter¹⁵

Fähigkeit/Fertigkeit ¹⁵	6 Jahre	7 Jahre	8 Jahre	9 Jahre	10 Jahre
KÖRPERMOTORIK					
Als Fußgänger*in bei Bedarf anhalten können		■	■	■	■
Körperliche Fähigkeiten einschätzen können			■	■	■
Begonnene Handlung mit Orientierungshilfe abbrechen können		■	■	■	■
Mit Rad Slalom fahren; stabil langsam fahren können			■	■	■
Mit Rad anhalten können, ohne zu schwanken			■	■	■
Reaktionszeit durchschnittlich 0,6 Sekunden (Erwachsene 0,4 Sekunden)					■
Mit dem Rad Gleichgewicht halten, bremsen, lenken und Spur halten können					■
Radfahren ohne Schwanken beim Verringern der Geschwindigkeit, beim Geradeaus-Fahren, beim Zurückschauen, beim Fahren mit einer Hand					■
FARB-/HELL-DUNKELWAHRNEHMUNG					
SEHSCHÄRFE UND AKKOMODATION					
PERIPHERES SEHEN¹⁶					
Periphere Wahrnehmung				■	■
Periphere Wahrnehmung wie Erwachsene					■
TIEFENWAHRNEHMUNG UND RÄUMLICHE WAHRNEHMUNG					
Verständnis räumlicher Relationen				■	■
Adäquates Schätzen von Entfernungen				■	■
Tiefenschärfen-Wahrnehmung voll ausgebildet				■	■
Geschwindigkeiten adäquat einschätzen können					■
Geschwindigkeiten und Entfernungen adäquat einschätzen können					■

¹⁵ Auszüge aus: Schützhofer et al. (2015); Zitatquellen der einzelnen Ergebnisse in: Schützhofer et al. (2015)

¹⁶ Ermöglicht es zu erkennen, was im Augenwinkel, d.h. außerhalb des unmittelbaren Blickfelds, geschieht.

Die Bayerische
Polizei





Fähigkeit/Fertigkeit ¹⁵	6 Jahre	7 Jahre	8 Jahre	9 Jahre	10 Jahre
ALLGEMEINE HÖRFÄHIGKEIT, RICHTUNGSHÖREN UND GERÄUSCHDIFFERENZIERUNG					
Höreindrücke adäquat interpretieren können				■	■
Richtungshören funktioniert				■	■
Gehör wird regelmäßig im Verkehr eingebunden				■	■
Signalrichtung wird erkannt				■	■
AUFMERKSAMKEIT (SELEKTIV, DAUER, GETEILT, ABLENKBARKEIT)					
Konzentration über längeren Zeitraum möglich				■	■
Selektive Aufmerksamkeit ist entwickelt				■	■
FÄHIGKEIT ZUR PERSPEKTIVENÜBERNAHME					
Subjektive Perspektivenübernahme möglich				■	■
Wechselseitige Perspektivenübernahme möglich					
DENKEN					
Links-Rechts-Unterscheidung möglich			■	■	■
SOZIALE UND EMOTIONALE KOMPETENZ					
Verständnis für ambivalente Emotionen					
GEFAHRENWAHRNEHMUNG					
Sicherster Weg wird gewählt (und nicht der kürzeste)				■	■
Sichere Überquerungsstelle ohne Training erkennen können					
Präventives Gefahrenbewusstsein vorhanden				■	■
Risiken werden wahrgenommen und antizipiert				■	■
Gefahren in Relation zur eigenen Perspektive und jener der Erwachsenen erkennen können, zwischen Bewältigungs- und Vermeidungsstrategien im Umgang mit Gefahren unterscheiden können					



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Quellen

- Landesverkehrswacht Bayern (Sicherheit auf dem Schulweg 2024/2025)
- Schützhofer et al. (2015)